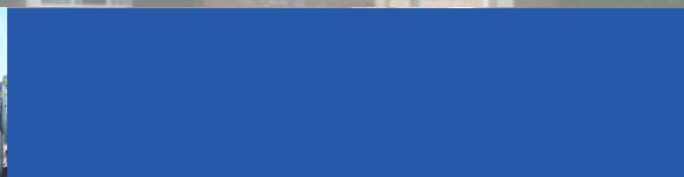




Gemeente **Heerde**



3. (Openbare) ruimte, ondernemen en wonen



→ www.heerde.nl

Toelichting op programma (Openbare) ruimte, ondernemen en wonen

Dit programma gaat over duurzaamheid, het beheer en onderhoud van de openbare ruimte en het bos, ruimtelijke ontwikkelingen, economie, recreatie en toerisme en bouwen en wonen. Onder dit programma valt ook het opstellen van de omgevingsvisie, een instrument in het kader van de nog vast te stellen omgevingswet. Met het toepassing van uitnodigingsplanologie hebben we ons al voorbereid op deze wet. Onze rol bij ruimtelijke vraagstukken is daarmee veranderd. De omgevingsvisie maken we samen.

Collegeprogramma (openbare) ruimte, ondernemen en wonen

Wat willen we bereiken?

Leefbaar buitengebied

- Behoud van de kwaliteiten van het (agrarisch) landschap en leefbaarheid van de buitengebieden van de gemeente.

Wat gaan we er voor doen?

Bestaande agrarische bedrijven krijgen ruimte voor ontwikkelingen voor zover deze bijdragen aan het behoud en verbetering van de kwaliteit van het landschap en aan een schone en gezonde leefomgeving.

Onder voorwaarden ontwikkelingsruimte geven aan bestaande agrarische bedrijven.

Kwaliteit

Gericht op de ambities in de toekomstvisie geven we op basis van de structuurvisie 2025 via uitnodigingsplanologie uitvoering aan deze taakstelling. Onder de nieuwe Omgevingswet worden de toekomstige kaders voor ontwikkelingsmogelijkheden voor bestaande agrarische bedrijven opgenomen in de Omgevingsvisie.

We bereiden de gemeentelijke Omgevingsvisie voor met daar in een vitaal en leefbaar platteland.

Vanuit onze eerste analyse voor de Omgevingsvisie leggen we de focus op een circulair en natuurinclusief systeem met multifunctioneel en duurzaam landgebruik. In de Omgevingsvisie betrekken we de actuele ontwikkelingen van de agrarische sector.

De agrarische belangen en belangen van natuur en milieu mogen niet los van elkaar gezien worden. Wij overleggen hierover met bewoners en agrariërs.

Kwaliteit

In de voorbereidingen voor de gemeentelijke omgevingsvisie is een vitaal en leefbaar platteland een essentieel onderdeel.

Vanuit de eerste analyse leggen we de focus in de omgevingsvisie op een circulair en natuurinclusief systeem met multifunctioneel en duurzaam landgebruik. Bewoners en agrariërs worden in 2021 langs de weg van participatie betrokken.

Onze bermen houden we vrij van jonge opslag om de aantrekkelijkheid voor wild te verkleinen.

De bermen in het bosgebied worden vrij gehouden van jonge opslag. De aantrekkelijkheid voor wild wordt daardoor verkleind.

Kwaliteit

Ook in 2021 zal een deel van de Kamperweg geschoond worden van jonge opslag. Omdat we hier een brede berm hebben tussen rijweg en fietspad en we vanwege de veiligheid van verkeersdeelnemers het zicht op mogelijk wild dat zich in de tussenberm ophoudt, open willen houden.

We beheren bermen en slootkanten ecologisch en communiceren waarom we dat doen.

De kwaliteit van het landschap en de leefbaarheid van het buitengebied behouden door het uitvoering van ecologisch beheer van de bermen.

Kwaliteit

In 2019 is een aanvang gemaakt met de inventarisatie waar bermen ecologisch kunnen worden beheerd en wat daar voor nodig is om dit uit te voeren. Ecologisch bermbeheer vraagt om een ander maaibeeld maar ook om ander materieel. De in 2020 verder uitgewerkte kosten-baten berekening die besproken wordt met de KNNV en andere belangengroeperingen wordt in 2021 voor besluitvorming voorgedragen.

We gaan duurzaam om met de natuurlijke kwaliteiten, onder andere door invulling te geven aan het bestaande landschapsontwikkelingsplan (LOP). Landschapsontwikkeling wordt onderdeel van de omgevingsvisie.

Kwaliteit

We gaan vanuit de ambities uit de toekomstvisie, de structuurvisie 2025 en het landschapsontwikkelingsplan (LOP) op een verantwoorde manier om met natuur en landschap. We sturen op het behoud en op de ontwikkeling van de landschappelijke samenhang.

In de voorbereiding voor de omgevingsvisie worden de landschappelijke en natuurlijke kwaliteiten van Heerde integraal opgenomen.

Vanuit de eerste analyse blijkt dat de kernkwaliteiten van Heerde (in casu het DNA van Heerde) onder andere tot uiting komen in de diversiteit van het landschap. Heerde kent een afwisseling van fraaie landschappen (Veluwe tot IJssel) met een rijke cultuurhistorie, die we koesteren. We leggen de focus in de omgevingsvisie dan ook op behoud en versterking van de landschappelijke kwaliteiten en het inbedden van maatschappelijke opgaven (energietransitie, biodiversiteit, circulariteit, compenserende maatregelen en natuurinclusief landgebruik).

We werken samen met andere partijen in de uitvoering van het klimaatadaptatieplan (waterrobuustheid en klimaatbestendigheid).

De effecten van klimaatverandering houden zich niet aan bestuurlijke grenzen. Deze samenwerkingsvorm past bij de regionale en lokale schaal van de opgave en de behoefte aan regionale samenwerking. Immers: in de trits weten-willen-werken zijn we samen sterker, kunnen we van elkaar leren én kunnen we samen slimmer investeren.

Kwaliteit

Wij zijn, in nauwe samenwerking met bedrijven en maatschappelijke organisaties, in drie stappen aan het werk

- 'weten': analyseren wat de gevolgen van klimaatverandering voor de diverse functies in een gebied in de periode tot 2050 zijn;
- 'willen': concrete doelen stellen voor het verbeteren van de waterrobuustheid en klimaatbestendigheid in de periode tot 2050 en een daarbij passende strategie formuleren
- 'werken': de doelen en de strategie vastleggen in beleidsplannen, wetten en regels en programma's voor uitvoering, beheer en 'groot' onderhoud.

Stap 1 is een regionale stresstest light die in samenwerking met diverse belanghebbende partijen uitgevoerd.. In de gemeente Heerde is er een verdiepingsslag gemaakt op dorpskern niveau. Om een beter beeld te krijgen wat klimaatverandering betekent in Heerde. De uitkomsten zijn in 2019 gedeeld en besproken. Er volgt nog een risicodialoog. Stap 2 wordt in 2020 het RAP. Dit wordt in 2021 vervolgd.

We werken samen met partijen in het project Hattemerpoort (inclusief herontwikkeling Ennerveld) en aan de visie Hoenwaard.

Hattemerpoort is een ecologische verbindingszone tussen Veluwe en IJsseluiterswaarden en Wapenveld en Hattem. Het provinciale project bestaat uit deelprojecten.

Voor investeringen in natuur en waterbeheersing in de Hoenwaard is behoefte aan een toekomstbeeld en aan duidelijkheid bij de bewoners van het gebied. De visie Hoenwaard 2030 voorziet daarin.

Kwaliteit

Er wordt momenteel gewerkt aan een analyse van het landschap en de ruimtelijke kwaliteit en de ambitie voor de Hoenwaard. Dit is één van de onderdelen voor het gebiedsplan Hoenwaard 2030.

Voor het project IJseldijk Apeldoorns Kanaal is het ontwerp Projectplan Waterwet in de maak. Voor de dijkverbetering heeft het Waterschap Vallei en Veluwe gekozen voor een maatwerkvariant die teleurstellend is voor enkele bewoners aan de Kanaaldijk. Hoewel wij dit betreuren, is er een duidelijk onderbouwde afweging gemaakt. In het vervolg van het proces moet blijken of deze afweging voldoet.

In de plannen voor de herontwikkeling Ennerveld werken we samen met de gemeente Hattem.

We werken volgens de gedragscode bestendig beheer groenvoorzieningen, bosbeheer en natuurbeheer.

De gedragscode is geen wetgeving, maar is wel een hulpmiddel voor beheerders, eigenaren en aannemers om reguliere werkzaamheden uit te voeren zonder in strijd te handelen met Flora- en Faunawet.

Kwaliteit

De gemeente werkt, binnen het beschikbare budget, zo veel mogelijk volgens de gedragscode en verplicht waar mogelijk haar opdrachtnemers om volgens de gedragscode te werken.

Openbare ruimte en mobiliteit

- Inwoners, ondernemers, bezoekers en toeristen kunnen rekenen op goed onderhouden en veilige wegen, fiets- en voetpaden en openbare ruimte, die voldoende verlicht zijn.
- Bij herinrichting wordt de openbare ruimte inclusief ingericht.

Wat gaan we er voor doen?

(Her)inrichting van de openbare ruimte vindt, in overleg met aanwonenden en ondernemers, plaats binnen de wettelijke kaders en het gemeentelijk beleid.

Inwoners worden uitgenodigd om mee te denken bij herinrichting van de openbare ruimte en worden betrokken bij onderhoud van de openbare ruimte.

Kwaliteit

Ons doel is een gedragen plan voor aanwonenden en ondernemers. Bij het realiseren van een (her)inrichtingsplan betrekken we bewoners voor het vaststellen van een definitief ontwerp. Het conceptplan wordt tijdens een inloopavond passend binnen de corona richtlijnen, voor zover deze in 2021 nog gelden, gepresenteerd. Er is ook gelegenheid om op het conceptplan reageren via een reactieformulier waarop men persoonlijk antwoord krijgt. Ons uitgangspunt is om zo veel mogelijk aan reacties tegemoet te komen als dat past binnen de richtlijnen van CROW, de parkeernota, het afvalwaterketenplan, het beleidsplan Verlichting en binnen het beschikbare budget.

Bij herstructureringsprojecten in de openbare ruimte afwegen of auto's te gast kunnen zijn.

Kwaliteit

Meer en meer werken we er naar toe om de doorgaande wegen aan te passen naar een 60 kilometergebied. Voor 2021 staat hiervoor een deel van de Kamperweg richting de A50 op de investeringslijst. Het uitgangspunt dat auto's zo veel mogelijk te gast zijn botst in de praktijk vaak met de wens van inwoners om zo dicht mogelijk bij de woning te parkeren. Bij reconstructie wordt gezocht naar een goede balans. Voor 2021 staat de reconstructie van de Bloemstraat op het programma, evenals de constructie Veldzijderkamp, Nachtegaalweg en een deel van de Wildekampseweg. De reconstructie Rooboerskamp en Hogepad en omgeving staat op de investeringslijst voor 2022, wanneer de bouwwerkzaamheden zijn afgerond.

De beheerplannen voor de openbare ruimte zijn actueel.

Er zijn beheerplannen voor wegen, kunstwerken, riolering en speelvoorzieningen. De beleidsvisies voor openbare verlichting, bos en groen bieden voldoende kader voor de uitvoering. Het afvalwaterketenplan is kaderstellend voor riolering.

Kwaliteit

De beheerplannen voor de openbare ruimte zijn voorzien van het juiste areaal en jaarlijkse kosten om dit areaal te onderhouden en worden tijdig geactualiseerd. Een toelichting wordt gegeven in de paragraaf Kapitaalgoederen.

In 2019 zijn de beheerplannen geactualiseerd. Het afvalwaterketenplan is al eerder vastgesteld. De plannen hebben een geldigheidsduur van vijf jaar. Op basis van deze plannen wordt ook in 2021 het geplande onderhoud uitgevoerd. Het areaal is doorgerekend om de onderhoudskosten voor de komende vijf jaar te bepalen. Er wordt gewerkt aan een nieuw afvalketenplan.

De werkgroep Bereikbaarheid, Toegankelijkheid en Bruikbaarheid (BTB) van het Platform Gehandicaptenbeleid wordt standaard uitgenodigd voor advies bij herinrichtingsprojecten.

Optimaal gebruik van de openbare ruimte voor alle verkeersdeelnemers.

Kwaliteit

Bij reconstructie en/of herinrichtingsplannen wordt de werkgroep Bereikbaarheid Toegankelijkheid en Bruikbaarheid (BTB) van het Platform Gehandicaptenbeleid gevraagd om advies uit te brengen over de voorgenomen plannen. Ook vragen wij advies over toegankelijkheidsvraagstukken in de openbare ruimte en wanneer er vragen zijn om verkeersremmende maatregelen die de breedte van de weg betreffen.

In 2021 worden de werkgroepleden BTB persoonlijk uitgenodigd voor de inloopavonden over reconstructies en/of herinrichtingsplannen.

Het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) actualiseren.

Kwaliteit

In 2020 is het GVVP deels geactualiseerd. Begin 2021 wordt dit verder uitgewerkt in een mobiliteitsplan en zal dit te zijner tijd worden opgenomen in de Omgevingswet.

In maart van dit jaar is een digitale enquête uitgevoerd naar de beleving van verkeersveiligheid van de burger/weggebruiker in de gemeente Heerde. De resultaten hiervan zijn ontvangen en geanalyseerd door het externe bureau dat ons begeleidt. In april hadden we 3 inloopavonden in Heerde, Wapenveld en Veessen gepland om met burgers in gesprek te gaan over dit onderwerp. Door de corona-crisis zijn deze geannuleerd. In september 2020 is gekeken hoe nu verder en of er wellicht op een andere manier een invulling gegeven kan worden aan de burgerparticipatie. In relatie tot grote regionale en landelijke ontwikkelingen als het Strategische Programma Verkeersveiligheid (SPV) 2030, de risico gestuurde benadering en de Omgevingswet wordt dan een vervolg gegeven aan de actualisatie.

Samen met de regiogemeenten bij de provincie aandringen op maatregelen op de kwaliteit van het openbaar vervoer op peil te houden en waar nodig te verbeteren.

Samen met de regiogemeenten bij de provincie aandringen om maatregelen te nemen om de kwaliteit van het openbaar vervoer peil te houden en waar nodig te verbeteren.

De uitdaging ligt er om technisch en financieel het busvervoer volledig zonder uitstoot van schadelijke stoffen te laten rondrijden bij het gelijk houden van het exploitatiebudget.

Kwaliteit

De huidige lijnvoering en dienstregeling van het openbaar vervoer willen we behouden en waar nodigte verbeteren. In de nieuwe vervoersconcessie is het de inzet om het openbaar vervoer volledig rond te laten rijden zonder uitstoot van schadelijke stoffen.

De aanbesteding die in 2019 heeft plaatsgevonden en waarbij de vervoerder in 2021 zou gaan rijden, is teniet gedaan. U heeft hierover in de media kunnen lezen. Er komt een nieuwe aanbesteding en op dit moment wordt nog steeds nagedacht over een tijdelijke oplossing voor 2021. De huidige vervoerder rijdt nog tot eind 2020.

Samen met de regiogemeenten dringen we bij provincie en rijk aan op maatregelen om filevorming op de A50 te voorkomen.

Kwaliteit

Betere doorstroming van het verkeer op de A50 tussen Zwolle en Apeldoorn is onderwerp van gesprek in onze ambtelijke en bestuurlijke deelname rond het onderwerp mobiliteit in de Cleantech Regio en de Regio Zwolle.

Samen met inwoners, ondernemers en VVN inventariseren van verkeersonveilige situaties in de gemeente.

Een inventarisatie uitvoeren onder de inwoners, ondernemers en VVN over de verkeersonveilige situaties in de gemeente Heerde. Deze inventarisatie gaat onderdeel worden van de actualisatie van het gemeentelijk verkeer en vervoerplan.

Kwaliteit

We hebben een prioritering van objectieve onveilige verkeerssituaties in de gemeente Heerde. Ieder jaar wordt deze lijst geactualiseerd.

In het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoers Plan (GVVP) is standaard een lijst opgenomen met subjectieve onveilige verkeerssituatie die samen met bewoners, ondernemers en VVN is samengesteld. Deze wordt opnieuw geactualiseerd en maakt deel uit van het uiterlijk in 2021 vast te stellen GVVP. Overigens wordt ook in andere voorkomende situaties advies van VVN ingewonnen en worden ondernemers naar hun mening gevraagd.

We staan open voor initiatieven die de beleefbaarheid van het Apeldoorns Kanaal stimuleren

Door de beleefbaarheid van het Apeldoorns Kanaal te stimuleren wordt het recreatieve product in de gemeente vergroot.

Kwaliteit

Beleef het Apeldoorns Kanaal heeft door de samenwerking met de aanliggende gemeenten en de provincie een duidelijk profiel gekregen en een eigen website met evenementen in en aan het kanaal. De provincie is bereid tot co-financiering van 50% voor het ophogen van de Kloosterbrug en de Flessenbergerbrug om ze daarmee ook voor te bereiden op beweegbaarheid. De gemeenteraad heeft bij de begrotingsvaststelling in november 2019 haar bijdrage van € 600.000,- beschikbaar gesteld. Aansluitend is de subsidieaanvraag bij de provincie ingediend. Hoewel het bedrag bij de provincie wel bekend is, hebben wij nog geen toekenning ontvangen. Zodra deze ontvangen is wordt de voorbereiding gestart. De verwachting is dat de uitvoering in de tweede helft van 2021 zal plaatsvinden.

We vervangen bruggen wanneer ze afgeschreven zijn en de (verkeers)veiligheid in gevaar komt.

De bruggen in de gemeente Heerde worden vervangen op het moment dat de (verkeers)veiligheid in gevaar komt. In het beheerplan kunstwerken is de onderhoudsstaat van alle bruggen in beeld gebracht. Komende periode wordt het beheerplan geactualiseerd.

Kwaliteit

Het gebruik van de bruggen dient veilig te zijn voor de gebruikers. Het beeldkwaliteit voor de bruggen is niveau C van het CROW.

In 2019 is het beheerplan kunstwerken geactualiseerd. Aan het beheerplan is een onderhoudsbudget gekoppeld om de kunstwerken te onderhouden op niveau C. Er worden in 2021 geen andere bruggen vervangen dan de Kloosterbrug en de Flessenbergerbrug waarvoor we op de toekenning van de co-financiering door de provincie wachten in het kader van Beleef het Apeldoorns Kanaal.

Omgevingsvisie

- Een integrale toekomstbestendige omgevingsvisie.

Wat gaan we er voor doen?

Uitvoering geven aan het plan van aanpak omgevingsvisie.

Kwaliteit

In 2020 is door de projectgroep verder gewerkt aan de voorbereiding op de implementatie van de Omgevingswet die op 1 januari 2022 in werking treedt. De eerste deelresultaten voor de Omgevingsvisie werden in 2019 zichtbaar en zijn toen gedeeld met College, Raad en netwerkpartners. Inzet was om in 2020 een goed met de Raad afgestemd participatietraject af te lopen en uiterlijk Q-4 2020 de concept Omgevingsvisie aan de Raad aan te kunnen bieden.

Door Corona kan dit geplande participatietraject in Q3 en Q4-2020 worden opgepakt. Verwachting is dat in Q1/Q2-2021 het eerste concept van de Omgevingsvisie aan het College en Raad worden voorgelegd.

In deze voorbereiding wordt voor de Omgevingsvisie samengewerkt met de gemeente Hattem en voor het onderdeel Digitaal Stelsel Omgevingswet met de gemeenten Hattem en Oldebroek. Ook is een eventuele samenwerking met de gemeente Epe onderzocht, wat niet tot een vervolg leidde.

Voor de implementatie binnen de gemeente Heerde is eind 2019 een aangepast programmaorganisatie ingericht en zijn de meer uren en meerkosten voor 2020 in beeld gebracht die kunnen worden gedekt op de opbrengst van de bouwleges. Tegenover de benodigde kosten staat geen vergoeding van de rijksoverheid.

Voor de te maken kosten in 2021 wordt ook weer zo veel mogelijk binnen de dekking van de legesinkomsten gewerkt.

We passen uitnodigingsplanologie toe bij robuuste ontwikkelingen.

Kwaliteit

Heerde werkt vooruitlopend op de Omgevingswet met het innovatieve instrument van de uitnodigingsplanologie. In deze werkwijze betrekken wij daar de uitkomsten van de evaluatie van de uitnodigingsplanologie in 2019 bij. De implementatie van de uitkomsten van dit onderzoek worden al actueel gebruikt (het zogenaamde laaghangende fruit.)

Centra Heerde en Wapenveld

- Inwoners, ondernemers, bezoekers en toeristen vinden onze centra in Wapenveld en Heerde bruisend.

Wat gaan we er voor doen?

Besluitvorming over versterking van het centrum van Wapenveld met Hof van Cramer.

Realisatie van een multifunctionele accommodatie in het centrum van Wapenveld.

Kwaliteit

Het haalbaarheidsonderzoek is afgerond en er ligt een raadsvoorstel om over te gaan tot de volgende fase: een schetsontwerp van het gebouw, voorlopig ontwerp en definitief ontwerp. Als de raad hiermee instemt, zal de uitvoering hiervan in 2021 kalenderjaar plaatsvinden.

De gemeente participeert in de Nieuwe Winkelstraat (DNWS).

De gemeente wil in het centrum van Heerde samen met ondernemers en vastgoedeigenaren de winkelbeleving versterken. De Ondernemersvereniging Heerde is trekker; de gemeente participeert.

Kwaliteit

Begin 2019 is het "Actieplan DNWS" opgeleverd aan de Ondernemersvereniging Heerde (versie februari 2019) en is de stuurgroep DNWS met daarin betrokken stakeholders in het centrum (ondernemers, vastgoedeigenaren, R&T, makelaar, gemeente) ingericht. Ons streven is om binnen twee jaar de acht aanbevelingen uit het actieplan in werking te hebben gezet. Daartoe zijn vier werkgroepen gestart met de eerste punten uit de aanbevelingenlijst. DNWS monitort de uitvoering van dit actieplan. Door de coronacrisis zijn actiepunten versneld, bijvoorbeeld door krachtenbundeling van winkeliers door promotie van Koop Lokaal, maar zijn ook andere acties in de tijd opgeschoven.

Duidelijkheid krijgen over de ruimtelijke economische opgave door onder andere actualisatie van het verkeerscirculatieplan centrum Heerde, inzicht in de parkeerbehoefte en afweging volgens de ladder voor duurzame verstedelijking.

Kwaliteit

De gepresenteerde ontwikkeling van het centrum van Heerde leidde op 16 juni 2020 tot een positieve grondhouding van het College. De onderzoeken naar verkeerscirculatie en de parkeerbehoefte zijn in 2020 uitgevoerd, beschikbaar en gedeeld met betrokkenen. 2020 staat in het teken van het gesprek met de eigenaar van het pand 'Van Setten Van Loenen' over de ontwikkeling van deze locatie in relatie tot de ontwikkeling van de andere plandelen in het centrum. In 2021 wordt naar verwachting de noodzakelijk bestemmingsplanprocedure doorlopen.

Het autoluw maken van dorpscentrum Heerde (auto te gast) bij evenementen wordt, in overleg met ondernemers, uitgewerkt in een verkeerscirculatieplan.

Kwaliteit

Door het aantal motorvoertuigen in het dorpscentrum terug te dringen wordt de leefbaarheid en het winkelklimaat verbeterd.

Voor de afsluiting van het dorpscentrum tijdens evenementen is met ondernemers een verkeerscirculatieplan uitgewerkt. Dit plan wordt uitgevoerd.

Het verder autoluw maken van het dorpscentrum Heerde wordt in combinatie met de invulling van de voormalige gemeentewerf uitgewerkt. De verkeersonderzoeken zijn uitgevoerd. De uitwerking volgt wanneer er duidelijkheid is over de invulling van het centrum inclusief de gemeentewerf.

Ondernemers in Heerde oriënteren zich op een ondernemersfonds; de gemeente wordt in dat geval het (wettelijke) heffingsorgaan.

Kwaliteit

Het ondernemersfonds is in 2019 opgericht en aan het werk gegaan en maakt collectieve investeringen door ondernemers en projecten mogelijk. De gemeente is heffingsorgaan voor het fonds.

Ondernemers worden in staat gesteld om de dorpscentra te laten bruisen. De gemeente benut de mogelijkheden om hen hierin te faciliteren.

Kwaliteit

Wij faciliteren dit in 2021 vanuit verschillende gemeentelijke beleidsterreinen. Hierbij focussen wij op het goed benutten van kansen die zich vanuit de samenleving aandienen.

Toepassen van de centrumvisie Heerde.

De visie heeft tot doel een duidelijk toekomstbeeld van het centrum voor alle betrokken partijen met als ambitie een comfortabel en herkenbaar winkelgebied met prettig ondernemersklimaat in 2025. Bij de beoordeling van initiatieven wordt de centrumvisie als uitgangspunt gehanteerd.

Kwaliteit

De maatregel Nieuwe Winkelstraat is een uitvloeisel van de Centrumvisie. Daarnaast zetten we in op het terugdringen van de leegstand in de aanloopstraten door toepassing van de maatregel Compact Centrum. In 2018 is er de inventarisatie geweest als basis voor het monitoren van de leegstand. Samen met stakeholders wordt gezien hoe leegstand kan worden gevuld. Dit was in 2020 en is in 2021 een doorlopend proces met in 2020 een evaluatie.

Voortvarende herontwikkeling van het hart van Heerde (gemeentewerf, Van Setten van Loenen).

Met uitnodigingsplanologie en kavelpaspoort overeenkomst bereiken met ontwikkelaar van aangrenzende gronden.

Kwaliteit

In 2018 is het plan van de projectontwikkelaar aan de gemeente gepresenteerd.

Omdat dit plan grote impact heeft op de positionering, het vermarkten en de ontwikkeling van het centrum van Heerde, werkt de ontwikkelaar nauw samen met de gemeente. Omdat dit plan ook betrekking heeft op percelen van derden is veel en regelmatig overlegd met de benodigde grond- en perceeleigenaren. Het is van belang dat zoveel mogelijk betrokken partijen zich committeren aan het plan. Dit vergt vooralsnog veel tijd en inzet. Er is inmiddels een breed draagvlak voor deze ontwikkeling. Inzet is om in deze ontwikkeling ook het pand Van Setten/Van Loenen te betrekken. Gesprekken over de ontwikkeling van deze (deel)locatie zijn eind 2020 nog steeds gaande. Mocht dit niet tot een positieve uitkomst leiden, kan het plan zonder deze locatie verder worden ontwikkeld. Het college heeft in juni 2020 een positieve grondhouding aangenomen ten aanzien van het ingediende initiatief. Naar verwachting zal in 2021 de noodzakelijke bestemmingsplanprocedure worden doorlopen.

Toerisme

- Heerde staat bij (verblijfs)recreanten en toeristen bekend als gastvrij en natuurvriendelijk, een bloeiende gemeente op de overgang van Veluwe en IJsselvallei.
- Ecotoerisme in de natuurlijke omgeving, de keuze en beschikbaarheid van streekproducten en organisatie van kleinschalige evenementen benadrukken Natuurlijk Heerde.

Wat gaan we er voor doen?

Cittaslow-keurmerk ook digitaal promoten en Cittaslow-ambassadeurs benutten en verbinden om de gezamenlijke ambitie van Visit Heerde, (recreatie)ondernemers en gemeente te bereiken.

Kwaliteit

In de zomer van 2018 startte het project van de gemeenten Heerde, Epe en Voorst voor de ontwikkeling van Korte Ketens in de voedselvoorziening. In de loop van 2019 hebben zich een aantal producenten in dit kader verenigd. Ze richtten een coöperatie op voor die korte voedselketen: Coöperatie Boerenhart 2.0. Naast de organisatie van de logistiek keken we ook naar de beleidsmatige versterking van korte ketens en het verduurzamen van het voedselaanbod. Vanuit de kernwaarden van Cittaslow zijn streekproducten en de ontwikkeling van korte ketens alleszins relevant.

In 2019 organiseerden wij meerdere netwerkbijeenkomsten voor de Cittaslow supporters. Tijdens deze bijeenkomsten zijn afspraken gemaakt over deelname aan lokale activiteiten en over het in de markt zetten van een Cittaslow souvenir; een Cittaslow schaap, waarbij wol van de schaapskudde wordt gebruikt.

In het landelijke Cittaslow netwerk werken wij aan de wijze waarop Cittaslow als keurmerk verder en concreter kan worden uitgedragen. Vier thema's worden uitgewerkt die voor Cittaslow Nederland van belang zijn:

- 1) Noaberschap en fijschaligheid
- 2) Landschap, duurzaamheid en toerisme
- 3) Bewustwording en jeugd en
- 4) Cultuur, erfgoed en lokale voeding.

Vanuit de eigen identiteit van Heerde gaan we in 2021 verder invulling geven aan deze vier thema's, met een actieve rol voor Visit Heerde.

In de Omgevingsvisie zal de Cittaslow gedachte een centraal thema zijn.

De infrastructuur in het gemeentelijk bosgebied willen wij in stand en toegankelijk houden.

De infrastructuur in het gemeentelijk bosgebied in stand en toegankelijk houden.

Kwaliteit

In het kader van de zorgplicht is de gemeente in haar rol als boseigenaar verplicht om te zorgen voor een redelijk veiligheidsniveau voor de gebruikers van haar bossen. De openbare wegen en fietspaden in het bosgebied worden onderhouden op beeldkwaliteit C van het CROW.

De bosvisie is geactualiseerd in 2020 en biedt daarmee een hedendaags kader voor maken van een beheerplan in 2021.

Met ondernemers die bijdragen aan het ondernemersfonds bespreken we hoe geld uit dit fonds gebruikt kan worden voor het verbeteren van de leefomgeving om recreanten en toeristen (nog meer) te verleiden tot een bezoek aan en verblijf in onze gemeente.

Kwaliteit

Het Ondernemersfonds gemeente Heerde is in 2019 opgericht, ingericht en "financieel gevuld". Er is een bestuur met een afspiegeling van de betalende branches aan het fonds. Het bestuur beoordeelt de aanvragen en beheert de financiën van het fonds, waarvan de financiële middelen door de gemeente worden geïnd. In het opgestelde convenant tussen de gemeente en Ondernemersfonds gemeente Heerde zijn afspraken gemaakt over de doelstelling van het fonds en over de financiën en controles.

In het Ondernemersfonds werken we gezamenlijk aan een vitaal en sterke economie van de gemeente Heerde in alle branches."

Promotie en marketing van de gemeente financieel faciliteren wij via Visit Heerde (inclusief een betaalde kracht voor 2018-2020).

Kwaliteit

Voor de lokale marketing werd het contract in 2020 met Visit Heerde uitgevoerd en voor bovenlokale marketing en promotie werd voor de periode 2018-2021 het contract met Visit Veluwe uitgevoerd. De kostendekking van de Stichting Visit Heerde wordt in 2021 voortgezet. Onderdeel hiervan is het leveren van een bijdrage voor een betaalde kracht van Visit Heerde. In de perspectiefnota 2021 werd een voorstel gedaan voor de financiële facilitering van de Stichting Visit Heerde vanaf 2021.

Door de coronacrisis kon door Visit Heerde mogelijk niet het volledige werkprogramma 2020 worden uitgevoerd. Denk hierbij vooral aan evenementen die niet door konden of kunnen gaan. Met Visit Heerde is afgesproken dat zij de financiële middelen die hierdoor eventueel overblijven, inzet om Heerde op grotere schaal op de kaart te zetten en zo de (recreatie)ondernemers te helpen in deze moeilijke periode. Bijvoorbeeld door (social) media campagnes en het ontwikkelen van arrangementen in de 'IJsselvallei'.

Promotie van cultuurhistorische lokale 'parels' stimuleren.

Onderscheidende elementen binnen de gemeente meenemen in de lokale en bovenlokale marketing en promotie.

Kwaliteit

Voorbereidend op een nieuw te formuleren erfgoedbeleid voor de gemeente Heerde is in 2020 onderzocht op welke wijze lokale cultuurhistorische parels van Heerde meer onder de aandacht kunnen worden gebracht. Ook vanuit Veluwe op 1 was hier aandacht voor. Veluwe op 1 deelt de Veluwe in meerdere belevingsgebieden in. Ons gebied kreeg hierbij het predicaat ambachtelijk. Vanuit het ambachtelijke DNA kijken we in 2021 welke cultuurhistorische parels in onze gemeente belicht, gestimuleerd en ondersteund kunnen worden.

Samen met Visit Veluwe, recreatiebedrijven, cultuurpartners en overige ondernemers dragen wij bij aan de ambitie van de Veluwe op 1 in de Veluweagenda.

Als verbonden partij aan de Samenwerkingsovereenkomst toeristische marketing Veluwe 2018-2021 uitvoering geven aan de agenda via een collectieve marketingaanpak en een duurzame groei in de vrijetijdseconomie op de Veluwe.

Kwaliteit

Samen met de Veluwe op 1 partners hebben wij in 2020 flinke stappen gezet in de verdere verwezenlijking van de ambities uit de Veluwe agenda 2030. In 2021 zetten we verder in op de ontwikkeling van de IJsselvallei als verbindend element tussen Veluwe en Salland. De ontwikkeling van Korte Ketens in onze voedselvoorziening vanuit een systeem van circulaire landbouw is het uiteindelijk streven. Wij streven daarnaast ook in 2021 naar evenwicht in de recreatieve belasting van de Veluwe en de natuurlijke vitaliteit en biodiversiteit. Realisatie, optimalisatie en instandhouding van een duurzaam regionaal recreatief routenetwerk voor verschillende takken van recreatief gebruik, in samenwerking met Veluwe op 1 partners en het Routebureau Veluwe.

Vanuit het proces tot intensivering van de samenwerking tussen de IJsselgemeenten en Marketing Salland, Visit Veluwe en de provinciale besturen is al in 2019 is een aanzet gemaakt voor de realisatie van het Masterplan IJsselvallei vanuit de Veluwe samenwerking.

Ook is in 2020 ingezet op de verdere samenwerking binnen het programma De Veluwe op 1. Het meerjarenuitvoeringsprogramma is geactualiseerd en de Veluwe agenda 2030 is voorbereid.

De Veluwe en aansluitende randgebieden zijn opgedeeld in verschillende belevingsgebieden met een elk eigen thema, die in 2020 en 2021 verder worden uitgewerkt.

Met Visit Veluwe en lokale stichting Visit Heerde overlegden wij in over de intensivering van de lokale en bovenlokale marketing en promotie in 2021.

Wij nemen deel aan het Programma Vitale Vakantieparken met als doel vakantieparken te gebruiken waarvoor ze bedoeld zijn.

Deelnemen aan programma en als aandeelhouder toetreden tot Ontwikkelingsmaatschappij Vitale Vakantieparken (OMVV).

Kwaliteit

Binnen de kaders van het programma is in 2019 de BV Ontwikkelingsmaatschappij Vitale Vakantieparken Veluwe opgericht.

Heerde heeft zich aangesloten bij en neemt actief deel aan de uitvoering van het programma Vitale Vakantieparken dat in 2019 met de partners doorontwikkeld is. Met de uitvoering van een lokale vertaling van dit programma is in 2020 een start gemaakt.

Wij willen uitbreiding van verblijfsrecreatie en toerisme mogelijk maken, met name de vestiging van een hotel.

Het ruimtelijk faciliteren van de ontwikkeling voor de totstandkoming van een hotelaccommodatie in de gemeente Heerde.

Kwaliteit

Wij faciliteren (particuliere) initiatieven die betrekking hebben op de uitbreiding van bestaande dan wel nieuwe vormen van duurzame verblijfsrecreatie.

Wij spraken met verschillende initiatiefnemers over de ontwikkeling van nieuwe verblijfsaccommodatie (bed&breakfast/hotelvoorziening/campingbedrijven en bungalowpark).

Er zijn met ontwikkelaars in 2020 gesprekken gevoerd en stappen gezet voor de ontwikkeling van een tweetal hotelaccommodaties in 2020/2021 in Heerde. Inmiddels is het duidelijk dat één van de twee ontwikkelingen geen doorgang zal vinden.

Economie

- Ondernemers ervaren de gemeente als een partner die meedenkt en faciliteert en samen met hen bouwt aan een sterke, vitale en duurzame economie.

Wat gaan we er voor doen?

De innovaties in energetische duurzaamheid, de energietransitie, de zorg en de circulaire economie zien we als mogelijkheden om lokaal en regionaal werkgelegenheid te creëren.

Innovaties zien we als mogelijkheid om lokaal en regionaal werkgelegenheid te creëren voor inwoners van alle leeftijdsgroepen en opleidingsniveaus met en zonder beperkingen.

Kwaliteit

Dit is een regionaal en lokaal speerpunt op onze agenda.

Wij geven hieraan invulling door deel te nemen aan de regio Zwolle en de Cleantechregio waar we in overleg tussen overheid, ondernemers en onderwijs werken aan de Human Capital agenda.

Onze doelstelling is door deze samenwerking de werkgeversdienstverlening vast te houden en verder te versterken. Nadrukkelijk zoeken we het gesprek met ondernemers die op innovatieve wijze werken (voorbeelden Leadax, Lagemaat, Boverhof).

De verkeersverbindingen in en van de gemeente met de regio en daarbuiten zijn kwalitatief goed.

Kwalitatieve goede verkeersverbindingen in de gemeente en daarbuiten met de regio.

Kwaliteit

Wij nemen zowel in de Cleantech Regio als in de regio Zwolle ambtelijk en bestuurlijk deel in het kader van mobiliteit waarbij het accent ligt op de doorstroming van de A50 met de daarbij behorende maatregelen maar ook op de snelfietsroute van Zwolle naar Apeldoorn. Op dit moment zitten we in de onderzoeksfase.

Een aangenaam vestigingsklimaat bieden zodat ondernemers naar de gemeente komen of hier blijven en dit faciliteren binnen de mogelijkheden die de gemeente heeft.

Kwaliteit

Wij zorgen voor een goed economisch perspectief voor Heerde en de regio en brengen vraag en aanbod goed bij elkaar. Zowel lokaal als regionaal weten we wat er speelt door afstemming met de regio en onze buurgemeenten. Wij zorgen voor een goede infrastructuur/openbaar gebied en gemeentelijke voorzieningen als woon-/werkgemeente.

Ondernemers die vragen hebben, faciliteren wij over dit vraagstuk. In 2020 wordt er een regionale investeringsagenda RPW Noord Veluwe opgeleverd waarin dit het uitgangspunt is. Lokaal en regionaal zijn we op de hoogte van wat er speelt, mede door goede afstemming met de regio en onze buurgemeenten (noord-zuidas en G5). We werken samen met de G5 gewerkt aan een investeringsagenda voor het RPW NV, waarbij het uitgangspunt Toekomst Bestendige Bedrijventerreinen is. Hierover gaan we eind 2020/begin 2021 in gesprek met de ondernemers op de bedrijventerreinen.

Er worden bedrijfsbezoeken gebracht waarin verwachtingen ten aanzien van een duurzaam gezonde arbeidsmarkt met elkaar worden besproken.

Bedrijven uit verschillende branches werden door wethouder Economische Zaken en adviseur Economische Zaken bezocht, in afstemming met beleidsveld arbeidsparticipatie.

Kwaliteit

Wij bouwen ook in 2021 ons netwerk verder op door lokale overheid en ondernemers dichter bij elkaar te brengen. Actuele vraagstukken signaleren wij hierdoor op tijd en er ontstaat input voor de economische agenda op zowel lokale als regionale schaal.

Er werden vanuit in verschillende ambtelijke- en bestuurlijke samenstellingen bedrijfsbezoeken gebracht;

- Collegebreed,
- Economie met Werkgelegenheid,
- Duurzaamheid en Circulair
- of alleen vanuit portefeuille Economie.

Veel verschillende branches worden bezocht, zodat er een breed beeld ontstond over het ondernemersklimaat in de gemeente Heerde.

Uitkomsten van de bedrijfsbezoeken nemen wij mee in de gesprekken met het Georganiseerde Ondernemers Overleg (GOO) om te bespreken hoe we kunnen samenwerken in een gezamenlijke programma.

Het ondernemersloket willen we voortzetten.

Het ondernemersloket werd in 2021 voortgezet en verder ontwikkeld.

Kwaliteit

Wij hebben lokaal één loket voor ondernemers. Wij gaan uit van integrale samenwerking tussen verschillende beleidsterreinen en zetten in op optimale en eenduidige informatievoorziening over verschillende diensten voor ondernemers. Wij ontwikkelden in 2019 een nieuwsbulletin en zetten in 2019 en 2020 in op sociale media.

Wij houden in 2021 de informatie op onze gemeentelijke website actueel, zowel vanuit economie als vanuit werkgelegenheid. Ook tijdens bedrijfsbezoeken treden wij met één gezicht naar buiten. Ondernemersvragen zetten we breed uit in de organisatie om een integraal antwoord te kunnen geven. Ons ondernemersloket is nog volop in ontwikkeling. Tijdens de coronacrisis is dit loket ingezet en zijn alle communicatietools ingezet om ondernemers te bereiken, waaronder een wekelijkse nieuwsbrief.

In de arbeidsmarktregio vragen we blijvend aandacht voor een goede aansluiting tussen onderwijs en ondernemers om jonge inwoners een goede kans te bieden op de arbeidsmarkt.

Kwaliteit

Met ingang van 2020 maakt gemeente Heerde onderdeel uit van de arbeidsmarktregio met centrumgemeente Apeldoorn. In deze arbeidsmarktregio blijven we aandacht vragen voor een goede aansluiting tussen ondernemers en onderwijs. Dit doen we door de ontwikkeling van de Doe-Agenda. We kijken naar de kansberoepen en werken samen met onze collega's op onderwijs. In 2021 willen we een verdere uitrol realiseren van het techniekpact, een samenwerking tussen overheid, ondernemers en onderwijs om meer aandacht voor de techniekbranche te vragen.

Tevens zijn we aangesloten bij de Human Capital vanuit de regio Zwolle. Het jaar 2020 wordt gebruikt als jaar om een actieplan op te stellen welke in 2021 ingezet kan worden. Vanuit dit actieplan wordt geïnvesteerd in menselijk kapitaal, zowel jongeren maar ook zijnstroom.

Lokaal participeert de gemeente in het GOO (Gezamenlijk Ondernemers Overleg), regionaal in de economische regio's Zwolle en Cleantech Regio Stedendriehoek.

Kwaliteit

Zowel bestuurlijk als ambtelijk wordt deelgenomen aan deze drie overleggen. De uitkomsten hiervan zijn actiepunten voor de lokale en regionale economische agenda.

In de Regio Zwolle en de Cleantech Regio zijn agenda's opgesteld.

In Zwolle is economie tot het centrale speerpunt is benoemd en in de Cleantech Regio energietransitie en circulaire economie.

Dit is in 2020 verder uitgewerkt. We onderzoeken in welke projecten en coalities wij vanuit Heerde deelnemen.

Met het ondernemersevenement zetten ondernemers, onderwijs en overheid zich op de kaart, ontmoeten zij elkaar en wisselen zij informatie uit hoe zij elkaar kunnen versterken.

Uitwisselen en opdoen van kennis en ervaring. Netwerken op lokaal niveau.

Kwaliteit

In 2020 is door ons wederom een succesvol ondernemersevent georganiseerd. Het ondernemersevent keert in 2021 ook weer terug in november (week van de MKB-ondernemer). Jaarlijks wordt er samen met het Georganiseerd Overleg Ondernemers een actueel thema gekozen. Het programma bestaat uit verschillende sprekers vanuit overheid, ondernemers en andere organisaties, afhankelijk van het thema. Om dit event ook financieel dekkend te krijgen, wordt er niet alleen bijgedragen door de gemeente en het GOO, maar worden er onder de ondernemers ook sponsors gezocht.

Samen met gemeenten en provincies (blijven) zorgen we voor voorwaarden en condities om het H2O bedrijventerrein zo snel mogelijk te vullen met daarbij oog voor onze eigen positie.

Kwaliteit

Namens de H2O gemeenten en de H2O BV was er in 2020 periodiek contact met de regionale acquisiteur voor bovenregionale terreinen regio Zwolle. In 2019 is het Regionaal Programma Werklocaties vastgesteld door de gemeenten SNV (Noord Veluwe). Daarnaast vond er vanuit het RPW periodiek afstemming plaats op bovenlokaal niveau met gemeenten H2NEO.

Wij houden vast aan de zondagsrust voor winkels (detailhandel) en stimuleren dat op werkdagen de openstelling van winkels zo veel mogelijk uniform is.

Kwaliteit

In onze contacten met ondernemers stimuleren wij uniforme winkeltijden, onder andere via De Nieuwe Winkelstraat. Het college heeft in 2019 besloten om het huidige coalitieakkoord en collegeprogramma te volgen en niet over te gaan tot zondagopenstelling van detailhandel. In 2020 is tijdens de coronacrisis de vraag voor openstelling supermarkten op zondag nog aan de orde geweest in het College op verzoeken van supermarkteigenaren in Heerde. Besloten is deze vraag niet te honoreren en het bestaande beleid te continueren.

Wij nemen deel aan een regionaal werkgeversservicepunt.

Kwaliteit

De gemeente Heerde is per 1 januari 2020 aangesloten bij de arbeidsmarkt Stedendriehoek en Noord-Veluwe. In deze regio wordt er vanuit het regionale werkbedrijf FactorWerk gewerkt aan een eenduidige werkgeversdienstverlening in de arbeidsmarktregio. Elk jaar wordt er een marktwerkingplan geschreven waarin de ontwikkelingen van de arbeidsmarkt benoemd worden en waar de kansberoepen liggen. Lucrato voert voor de gemeente Heerde de werkgeversdienstverlening uit. Voor de gemeente Heerde blijft de samenwerking in de subregio H2O belangrijk. Onze werkzoekenden kunnen dus ook in 2021 nog steeds participeren in de werkmarkten die Hattem en Oldebroek organiseren. De werkzoekenden uit Hattem en Oldebroek worden ook uitgenodigd voor onze werkmarkten.

Wij stimuleren de transitie naar duurzaam en circulair (agrarisch) ondernemerschap.

Kwaliteit

Wij attenderen onze ondernemers op de beschikbare subsidiestromen en regionale bijeenkomsten. In 2021 geven wij weer aandacht aan het actieplan Heerde circulair.

Onze benadering is integraal: duurzaamheid, circulariteit en economie. Er is afstemming tussen verschillende beleids- en uitvoeringsambtenaren op het gebied van circulariteit, korte ketens en duurzaamheid.

Diverse ondernemers hebben contact gelegd met Cleantech development om samen te kijken hoe hun bedrijf verduurzaamd kan worden.

Via Energieke regio en de ondernemersverenigingen is er in 2021 de nodige aandacht voor verduurzaming.

Wij zijn gesprekspartner voor ondernemers over revitalisering van bestaande bedrijventerreinen.

Met stakeholders op de bedrijventerreinen in Heerde en Wapenveld gaan wij in gesprek over Toekomstbestendige Bedrijventerreinen (hierna TBB). We streven in de Kop van de Veluwe naar een goede balans in vraag en aanbod. Het is de uitdaging om regionaal en lokaal per bedrijventerrein samen met ondernemers de opgaven met elkaar te verbinden en te vertalen naar uitvoering (Investeringsagenda TBB). TBB zal vooral gericht zijn op verduurzaming, waarbij revitalisering wel een onderdeel kan zijn. De provincie Gelderland investeert in onderzoek en stimuleringsmaatregelen.

Kwaliteit

Vanuit de portefeuille economische zaken worden in 2021 gesprekken met (lokale) ondernemers gevoerd over de revitalisering van de Heerder bedrijventerreinen in het kader van Toekomst bestendige Bedrijventerreinen, conform de afspraak in het Regionale Programma Werklocaties.

Duurzaamheid

- Samen met inwoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties nemen we onze verantwoordelijkheid om binnen enkele decennia energieneutraal te wonen en zo min mogelijk afval te produceren, om ons duurzaam te verbinden aan de toekomst.

Wat gaan we er voor doen?

Bewustwording bevorderen van de noodzaak om duurzaam voor onze aarde te zorgen, inwoners en ondernemers te prikkelen om hier een bijdrage aan te leveren en initiatieven te stimuleren en te faciliteren.

Duurzaamheid omvat tenminste energietransitie, circulaire economie en klimaatadaptatie.

Kwaliteit

Het proces rond de regionale Energie Strategie (RES) heeft door de coronacrisis vertraging opgelopen. Nadat uw raad over de uitgangspunten voor de RES in het najaar van 2020 een oordeel geeft, volgt de verdere uitwerking. Dit moet leiden tot de RES 1.0 die in de zomer van 2021 vastgesteld moet worden.

Het actieplan Circulaire Economie, waarin aandacht is voor het verminderen en hergebruik van grondstoffen, is een dynamisch document waarvan u in het najaar van 2020 kennis heeft genomen. Onderdelen van het plan zijn in uitvoering of staan op het punt om in 2021 uitgevoerd te worden. Het plan is opgesplitst in wat we al doen en wat we al meer kunnen doen als inwoners, ondernemers en organisaties en als gemeentelijke organisatie.

De speerpunten om ruimtelijk in te spelen op klimaatverandering staan in het Regionaal Adaptatie Plan (RAP). Hiermee wordt aangesloten op de landelijke systematiek van het deltaprogramma Ruimtelijke Adaptatie (DPRA). Het plan is een leidraad voor de manifestpartners: 28 gemeenten, Waterschap Vallei en Veluwe, Provincies Gelderland en Utrecht, veiligheidsregio's, Vitens en Rijkswaterstaat, die in 2017 het regionaal Manifest Ruimtelijke Adaptatie hebben ondertekend. Het benoemt de ambities waar we naar toe werken en wat we samen, tot circa 2027, gaan doen. Als gemeente hebben we een eigen verantwoordelijkheid als ruimtelijk regisseur of als bevoegd gezag als het gaat om de thema's: prettig wonen, werkende bedrijven, aangenaam recreëren, veiligstellen van basisfuncties en het natuurlijke systeem. Het RAP wordt uitgewerkt in een regionaal werkplan.

De kadernota lokaal klimaatbeleid 2017-2021 en de contourennota lokaal klimaatbeleid 2017-2021 geven inzicht in de bestaande situatie.

Kwaliteit

In 2021 geven wij invulling aan doelstellingen voor klimaatbeleid. Wij focussen in de kadernota op verduurzaming van het gemeentelijk vastgoed, begeleiding in verduurzaming van de bestaande woningvoorraad en het faciliteren duurzame mobiliteit.

Wij dragen in 2021 dit beleid uit naar initiatiefnemers en gebruikten dit als uitgangspunt in onze gesprekken en contacten. Met name op gebied van verduurzaming van de bestaande woningvoorraad stimuleren we dit jaar woningeigenaren met subsidiemogelijkheden, concrete activiteiten en het verstrekken van informatie.

Deelname aan de uitvoering van het Gelders Energie Akkoord inclusief het Energieloket Veluwe Duurzaam.

Kwaliteit

Het Regionaal Energieloket voorziet inwoners van persoonlijk duurzaamheidsadvies en draagt bij aan concrete woningverduurzaming. De gemeente nam in een aantal programma's actief deel in de uitvoering van het Gelders Energie Akkoord (GEA). Het uitvoeringsprogramma van het GEA liep van 2016-2019. De onderwerpen rondom energie opwekking en warmte kregen door de introductie van de Regionale Energie Strategie verder gestalte en worden in 2020 en in 2021 verder uitgewerkt.

Het (potentieel) gebruik van zonne-energie en andere duurzame energiebronnen wordt als meerwaarde meegewogen bij toepassing van uitnodigingsplanologie.

De meerwaarde van energie(opwekking) wordt bij uitnodigingsplanologie zwaarder gewogen.

Kwaliteit

Bij grotere initiatieven worden initiatiefnemers altijd gewezen op de gemeentelijke duurzaamheidsambities. Bij toetsing en besluitvorming door het college wordt in de tekst verwoord in hoeverre aan deze ambities kan worden tegemoet gekomen.

In adviesgesprekken en bij beoordeling van conceptaanvragen wordt duurzame energie als meerwaarde betrokken en afgewogen.

Bij nieuwe initiatieven/ontwikkelingen worden in adviesgesprekken gestuurd op duurzame energiemogelijkheden. Vanaf 1 juli 2018 is gas in bebouwde omgeving in principe niet meer toegestaan. Daardoor ontstaat er automatisch een gesprek met initiatiefnemers over alternatieven en is gebruik van deze alternatieven voor initiatiefnemers noodzaak geworden.

Inwoners en ondernemers vragen we om mee te denken over een communicatieplan om een duurzame gemeente vorm te kunnen geven en dit plan vervolgens uit te rollen.

Kwaliteit

In 2021 worden inwoners, maatschappelijke partners, energiecoöperatie en ondernemers onder meer betrokken bij communicatie en informatie over Omgevingsvisie, Omgevingsplan met als onderdelen energie, circulariteit en gebouwverduurzaming.

Mogelijkheden bij rijk, provincie, ontwikkelingsmaatschappij Oost-Nederland en anderen benutten om duurzaamheidsambitie in te vullen en actieve deelname in de Cleantech Regio.

Kwaliteit

Wij nemen in 2021 actief deel in de Cleantech Regio (CTR). Dit uit zich onder andere in onze deelname aan de RES. Mogelijkheden bij andere overheden worden onderzocht, maar hiervoor zijn voor nu geen concrete projecten aangemerkt of onderzoeken naar gestart. De expertise van Cleantech Development wordt gebruikt bij de ondersteuning van concrete projecten, waaronder de verkenning van een warmtenet op bedrijventerrein Europaweg.

Revolving fund Duurzaamheidslening particulieren en Stimuleringslening voor verenigingen/instellingen en non-profit organisaties instellen, voor zover de markt geen vergelijkbaar alternatief heeft.

Duurzaamheidslening tot stand brengen bedoeld om investeringen in duurzame energie en het treffen van isolatiemaatregelen te ondersteunen.

Kwaliteit

Samen met een regeling van de provincie Gelderland is de duurzaamheidsregeling voor inwoners uitgewerkt. Voor maatschappelijke instellingen en commerciële ondernemingen bestaan in de markt al veel alternatieven. Er zijn in 2020 meerdere aanvragen aan inwoners op deze duurzaamheidslening toegekend. Dit zal in 2021 worden doorgezet.

Samen met het bedrijfsleven, energiecorporatie(s) en inwoners een plan maken (gereed eind 2019) voor het toepassen van duurzame (wind- en zonne)energie in de gemeente of regio, waarin ook het draagvlak in potentiële gebieden is meegenomen.

Kwaliteit

Vanaf 1 september 2018 zijn wij via een participatietraject begonnen met het maken van een energievisie voor Heerde. Deze energievisie zou gaan werken als toetsingskader voor nieuwe ontwikkelingen in met name zon- en windenergie.

Dit plan werd ingehaald door de komst van de Regionale Energie Strategie (RES) in 2019. Ambitie in onze regio is om minimaal ons eigen energieverbruik regionaal op te wekken. Dit plan/aanbod wordt in samenwerking met de Cleantech regio ingevuld. In 2019 en 2020 is hier veel werk in gestoken. In 2020 zal de conceptversie van de strategie worden vastgesteld en aan inwoners en maatschappelijke partijen worden voorgelegd ter consultatie. Het traject met de besluitvorming loopt door tot begin 2021.

Te streven naar 100% circulaire afvalinzameling in 2025.

Kwaliteit

In overleg met ROVA in 2019 is een vervolgstrategie ontwikkeld voor de verdere uitrol van het omgekeerd inzamelen. Ons uitgangspunt is het realiseren van de doelstellingen van het Landelijk Afvalstoffenplan en het programma VANG (Van Afval Naar Grondstof) en doorontwikkeling naar uiteindelijk een volledige circulaire inzameling van grondstoffen vanaf 2025.

Streven is 100% circulaire afvalinzameling in 2025. Als tussenstap is per 1 juli 2019 is een laagfrequente variant van het omgekeerd inzamelen ingevoerd. De inzamelingsfrequentie van het restafval is verlaagd van 1x per 4 weken naar 1x per 6 weken. De evaluatie van de effecten van het invoeren van deze lagere frequentie is opgestart. De resultaten worden in het najaar van 2020 bekend. In 2019 werd 83% van het afval in onze gemeente gescheiden aangeleverd.

Binnen het actieplan Heerde Circulair wordt nagedacht over de volgende stappen gericht op het scheiden van grondstoffen en het circulair maken van grondstoffen. Aandachtspunt hierin is het verbeteren van de kwaliteit van de ingezamelde grondstoffen.

Uitgangspunt is gasloos bouwen, tenzij.

Kwaliteit

Gasloos bouwen is per 1 juli 2018 een verplichting voor nieuwbouw.

Vanaf 1 juli 2018 sluiten we aan op bovenstaande landelijke wetgeving en toetsen wij bouwaanvragen voor nieuwe bouwlocaties hieraan.

Wij maken een actieplan Heerde circulair samen met inwoners, bedrijfsleven en maatschappelijke organisaties en betrekken de rijksambities daarbij.

Kwaliteit

Actieplan Heerde circulair is september 2020 voorgelegd aan het College. Vervolg is nu dat het voorgelegd wordt aan de Raad.

Ondertussen is de stand van zaken van de in het actieplan benoemde acties in beeld gebracht. Voor veel acties geldt dat er al langere tijd aan gewerkt wordt. Vaak zijn dan geen extra middelen nodig omdat acties onderdeel zijn van de reguliere werkzaamheden. Voorbeeld hiervan in 2020 is de actie 'alle scholen doen mee met het project Mooi Schoon'.

Een aantal acties zijn wel echt 'nieuw'; daarvoor zijn in de toekomst mogelijk wel extra middelen nodig. In 2021 wordt hiervoor een voorstel gedaan.

Bouwen en Wonen

- Voldoende betaalbare koop- en huurwoningen, verduurzaming van de bestaande woningvoorraad en duurzame nieuw gebouwde woningen.
- Partijen die weten wat de woningbehoefte is, nemen deel aan het overleg om de woningbouwagenda te bepalen.

Wat gaan we er voor doen?

Blijvend stimuleren en faciliteren van (kleinschalige) nieuwbouwprojecten in de dorpen op inbreidingslocaties met behoud van de identiteit van de dorpen.

Kwaliteit

Vooruitlopend op de Omgevingswet die per 1 januari 2022 ingaat, hanteert de gemeente Heerde de uitnodigingsplanologie. Om te voorzien in de behoefte aan nieuwe woningen zetten we eerst in op inbreiding in stedelijk gebied en transformatie, functieverandering van bestaande bebouwing en woningsplitsing. We voorzien vooralsnog geen nieuwe grootschalige uitleglocaties voor woningbouw. Bij nieuwe initiatieven dient, naast de maatschappelijke meerwaarde, aangetoond te worden dat er markt is voor de voorgestelde woningen. Uitgangspunt hierbij is de woonvisie en het toevoegen van (leef- en woon)kwaliteit. Wij werken aan een woningvoorraad die optimaal aansluit bij de behoefte, verduurzaming van bestaande woningvoorraad en duurzame nieuwbouw. Nieuwbouw moet passen bij het karakter van de desbetreffende kern en moet leiden tot een verbetering van de woonomgeving en de lokale leefbaarheid.

De mogelijkheden voor het financieel stimuleren van het collectief particulier opdrachtgeverschap door de provincie worden verkend.

Provinciale stimuleringsregelingen voor financiering voor Collectief Particulier Opdrachtgeverschap (CPO) worden onderzocht.

Kwaliteit

In de woonagenda is vastgelegd dat particulieren meer gestimuleerd moeten worden om met ontwikkelinitiatieven te komen. Dit naast de projectontwikkelaars. Om dit kracht bij te zetten is in de woonagenda de actie opgenomen dat we bij sociale projectontwikkelingen willen inzetten op een constructie van Collectief Opdrachtgeverschap (CPO).

De woonvisie en het woningbehoefteonderzoek worden operationeel gemaakt om als leidend beginsel te dienen voor afspraken met eigenaren van sociale woningbouw en initiatiefnemers voor nieuwbouw.

Volgens woningmarktonderzoek 2017 is er in periode 2017-2027 behoefte aan de bouw van 185 sociale huurwoningen. Dit betekent bij ontwikkelingsplannen dat we sturen op hoeveelheid van de bouw van sociale huurwoningen.

Kwaliteit

De woonagenda 2020 – 2023 is op 3 maart 2020 door het College vastgesteld en is een concrete uitwerking van de Woonvisie 2015 – 2025. In de woonagenda is een volkshuisvestelijke woningbouwrichtlijn (woningbouwprogramma) opgenomen die gehanteerd wordt als aanvulling op de Structuurvisie Heerde 2025 en als leidraad voor nieuwe initiatieven. Deze agenda is ook de basis voor de prestatieafspraken met de woningcorporatie(s). De woonvisie en de woonagenda worden in 2021 integraal onderdeel van de Omgevingsvisie. Met de woonagenda hebben we een instrument ontwikkeld om aan de voorzijde sturing aan plannen en projecten te geven. Doelstelling is om vanaf 2020 een woningvoorraad te realiseren die voldoet aan de kwalitatieve en kwantitatieve behoeften van onze inwoners, rekening houdend met de demografische ontwikkelingen in Heerde.

In prestatieafspraken en contacten met ontwikkelaars aandacht vragen om levensloopbestendig betaalbaar te bouwen voor jonge en oude inwoner, inwoners met een beperking, statushouders en inwoners die beschermd moeten wonen.

Er worden per doelgroep prestatieafspraken gemaakt. Voorafgaand aan nieuw bod aan de woningcorporatie worden jaarlijks de afspraken geëvalueerd waardoor we kunnen bijsturen. Ook worden afspraken gemaakt over te bouwen aantallen, levensloopbestendigheid en energetische maatregelen.

Kwaliteit

In de prestatieafspraken met Triada maken wij afspraken over betaalbaarheid, beschikbaarheid, kwaliteit, transformatie, jongeren, senioren en zorg, statushouders, leefbaarheid en participatie. Deze afspraken worden jaarlijks geëvalueerd en geactualiseerd, waarna de drie partijen (Triada, Huurdersraad en gemeente) de afspraken aan het eind van het kalenderjaar ondertekenen. December 2020 worden de afspraken voor 2021 en volgend ondertekend. Daarbij is afgesproken dat de uitkomsten van de inmiddels vastgestelde woonagenda, voor zover dit nog niet gebeurd was, verwerkt worden in de prestatieafspraken voor 2021. Ook is de woonagenda toegestuurd aan de woningbouwcorporaties Woonzorg Nederland en Habion die ook in onze gemeente actief zijn.

Inventarisatie (gereed eind 2019) van de inbreidings- en uitbreidingslocatie in alle kernen en het voortvarend oppakken van zoeklocaties.

Kwaliteit

Inbreiding gaat voor uitbreiding. Als er aantoonbaar onvoldoende inbreidingslocaties aanwezig zijn om in de woningbehoefte binnen de gemeente te voorzien, kunnen we gaan toestaan dat er nieuwe uitleggebieden ontwikkeld worden. Dit is als actie opgenomen in de woonagenda en wordt uitgevoerd bij het opstellen van de omgevingsvisie en/of het omgevingsplan.

Plannen voor andere (gemeenschappelijke) woonconcepten faciliteren.

Kwaliteit

Om te voorzien in de behoefte aan nieuwe woningen wordt ingezet op inbreiding in stedelijk gebied, transformatie en functieverandering van bestaande bebouwing. Bij nieuwe initiatieven dient, naast de maatschappelijke meerwaarde, aangetoond te worden dat het initiatief aansluit bij onze woonvisie. Uitgangspunt hierbij is kwaliteit en het inzetten van woningen voor zoveel mogelijk doelgroepen. Als dit aangetoond wordt, wordt medewerking verleend. Naast traditionele woningbouw vallen andere woonconcepten daar zeker onder. Om duidelijk te maken dat hiervoor ruimte geboden wordt staat in de woonagenda als actie benoemd dat de gemeente zelf een locatiestudie met kavelpaspoort kan opstellen voor alternatieve, innovatieve woonvormen. Dit kunnen tiny house-concepten zijn, maar ook tijdelijke woonconcepten, bijvoorbeeld pauze woningen of flexwoningen voor spoedzoekers. Uitvoering hiervan staat gepland in 2021, met het nadrukkelijke voorbehoud dat hiervoor financiële middelen door de raad beschikbaar gesteld worden.

Prestatieafspraken met eigenaren van sociale woningbouw maken.

De Woningwet schrijft voor dat er jaarlijks tussen gemeente, corporaties en huurders afspraken gemaakt moeten worden over de te leveren prestaties. Er zijn drie corporaties actief in de gemeente: Habion, Triada en Woonzorg Nederland.

Kwaliteit

Jaarlijks moet er een bod liggen van de corporatie voor 1 juli. Aangezien Triada veruit de meeste woningen in bezit heeft, worden de afspraken voor het nieuwe bod ambtelijk in breed verband voorbereid en besproken. In september staat dan , naast een ambtelijk vervolg overleg ook een bestuurlijk overleg over de prestatieafspraken op de planning. Ondertekening door huurdersraad, Triada en gemeente dient plaats te vinden in december. De prestatieafspraken moesten vóór 15 december worden verstuurd aan de minister.

Met Woonzorg Nederland is de afspraak gemaakt dat de prestatieafspraken voor vijf jaar gelden, tenzij er ontwikkelingen zijn die een actualisering van de afspraken rechtvaardigen. Afsproken is om na de zomervakantie de woonagenda en de geldende prestatieafspraken met elkaar door te spreken. Dan wordt duidelijk of de huidige prestatieafspraken geactualiseerd moeten worden.

Met Habion zijn in 2018 op regionaal niveau gesprekken gestart over de prestatieafspraken met de afzonderlijke gemeenten. Dit vanwege het feit dat het neergelegde bod van Habion in iedere gemeente te algemeen en nagenoeg gelijk is. De regio wilde in gesprek met Habion om meer maatwerk prestaties op te stellen. Dit is niet gelukt, waardoor er door de afzonderlijke gemeenten geen prestatieafspraken getekend zijn voor 2019. Voor de prestatieafspraken 2020 geldt hetzelfde. Nogmaals wordt gepoogd om met Habion in gesprek te komen over de prestatieafspraken voor 2021.

Starterslening aanbieden.

De subsidiegelden stimuleren goedkope woningbouw worden volledig ingezet voor verstrekken startersleningen, waarmee starters mogelijkheid wordt geboden om net een beetje extra te lenen waardoor men kan kopen. De lening overbrugt het verschil tussen huizenprijs en eerste hypotheek. Maximumhoogte starterslening 20% van verwervingskosten met maximum van € 20.000,-. Maximum verwervingskosten vastgesteld op € 200.000,-. Op vragen vanuit de gemeenteraad wordt onderzocht of het administratieve aanvraag proces in 2021 vereenvoudigd kan worden.

Kwaliteit

In 2013 en 2015 heeft de gemeenteraad besloten om de van de provincie ontvangen subsidiegelden op grond van de Stimuleringsregeling Goedkope Woningbouw 2007-2010 (de SWG-gelden) volledig in te zetten voor het verstrekken van startersleningen. Bij raadsbesluit van 6 juli 2015 is de maximale hoogte van de starterslening vastgelegd op 20% van de verwervingskosten met een maximum van €20.000,-. De maximale verwervingskosten, inclusief meerwerk, zijn vastgelegd op €200.000,-. Ondanks de aantrekkelijke economie is er weinig interesse voor de starterslening. In 2019 is er één lening verstrekt. In totaal zijn er nog zo'n 24 geldleningen voor onze gemeente in omloop. Deze leningen worden beheerd door het Stimuleringsfonds Volkshuisvesting Nederlandse gemeenten (SVN). In juni 2020 zijn er nog vijftien geldleningen voor onze gemeente in omloop en staat er nog één in aanvraag. Het is de bedoeling dat wanneer alle vragen die nu uitstaan bij diverse instanties beantwoord zijn, er eind 2020 een evaluatie wordt uitgevoerd.

Vervangende nieuwbouw in het buitengebied mogelijk maken voor zover het de kwaliteit van het gebied verbetert.

Kwaliteit

Vervangende nieuwbouw in het buitengebied wordt zoveel mogelijk ondersteund en mogelijk gemaakt. Door combinaties te maken met duurzaamheidsmaatregelen kunnen voor eigenaren op termijn besparingen in kosten mogelijk zijn. Vooralsnog zijn in 2021 hier regelingen als "rood voor rood" en "geen nieuwe woningen in het buitengebied" nog wel van toepassing.

Wij faciliteren plannen voor duurzame nieuwbouw of verduurzaming van bestaande woningen.

Binnen de kaders van de klimaatagenda worden verduurzamingsplannen gestimuleerd en gefaciliteerd.

Kwaliteit

Wij faciliteren duurzame initiatieven.

Duurzaamheid is als belangrijk toetsingscriterium voor ons onderdeel in de uitnodigingsplanologie en in het verlenen van omgevingsvergunningen.

Woningcorporaties en makelaars nemen deel aan het overleg om de woningbouwagenda te bepalen.

Het overleg vergroot de onderlinge betrokkenheid van de partijen en stimuleert de netwerk-werking. Samenwerking versterkt de zorg voor goede en betaalbare woningen voor diverse doelgroepen. Het gezamenlijk opstellen van de woonagenda vergroot draagvlak en betrokkenheid bij uitvoering.

Kwaliteit

In januari 2019 vonden twee marktconsultaties plaats als onderdeel van de Woonagenda. Wij spraken met partijen die zicht hebben op de ontwikkelingen in het particuliere markt segment (ontwikkelaars, banken en makelaars) en met partijen die zicht hebben op de ontwikkelingen in het Wonen en Zorg segment (zorgkantoren en zorgaanbieders). Beide bijeenkomsten zijn goed bezocht. Aangezien een Woonagenda een dynamisch stuk is, worden bij de actualisering deze partijen opnieuw betrokken. Daarnaast maakte Triada onderdeel uit van de projectgroep die samen een woonagenda opstelden. Er werd dus nauw samengewerkt tussen de gemeente en de grootste corporatie in onze gemeente. Triada wordt betrokken bij de actualisering van de Woonagenda.

Woningsplitsing onder voorwaarden toestaan en hiervoor kaders maken.

Uitvoering geven aan de ruimte die de woonvisie biedt door gebruik te maken van nieuwe planologische regels waarbij wordt voorgesorteerd op de omgevingswet en de mogelijkheden die daarmee worden geboden.

Kwaliteit

Vanuit de woonagenda is een discussienota over woningsplitsing geschreven. Deze discussienota is eind 2019 besproken in de raadscommissie Ruimte. De commissie adviseerde woningsplitsing als instrument op de woningmarkt van de gemeente Heerde in te zetten en vraagt het college dit uit te werken. Deze uitwerking is in de tweede helft van 2020 opgepakt.

Vliegveld Lelystad

- Herindeling van het luchtruim en zo min mogelijk overlast voor bewoners.

Wat gaan we er voor doen?

Bestuurlijke bijdragen aan de lobby voor vervoer per internationale trein in Europa als alternatief voor het vliegverkeer.

Kwaliteit

We kijken welke vormen van vervoer een alternatief kunnen zijn voor het vliegen en of dit nog tijdig als argument kan worden ingebracht. Dit is vooral van belang voor de in voorbereiding zijnde luchtvaartnota.

Wij nemen deel aan de zogenaamde luchtvaartgesprekken en leverden eerder inbreng aan de provinciale notitie voor de luchtvaartnota 2020-2050. Ook gaven wij een reactie bij de internetconsultatie voor het invoeren van vliegtaks.

In de regio's Zwolle en Cleantech leveren wij inbreng op het onderwerp bereikbaarheid.

Bereikbaarheid staat op de regionale agenda's en op de gebiedsagenda Oost. Daarnaast is er een provinciaal netwerk (kerngroep) voor de luchtvaartnota en de herziening van het luchtruim die gezamenlijke reacties voorbereidt.

Het ontwerp van de Nationale Omgevingsvisie is in 2019 gepubliceerd. Wij hebben in Cleantech Regio-verband hierop een reactie gegeven. Het onderwerp vliegverkeer is in het ontwerp grotendeels doorgeschoven naar de Luchtvaartnota 2020-2040. Verder is aandacht gevraagd voor de treinverbindingen.

Het ontwerp van de Luchtvaartnota 2020-2050 is ter inzage gelegd. In samenwerking met anderen is een zienswijze ingediend. Daarin geven we aandacht aan de mogelijke alternatieven voor vliegverkeer.

Op verzoek faciliteren van bestaande en nieuwe inwonersinitiatieven die verslechtering van het leefklimaat proberen te voorkomen.

Bewonersinitiatieven gericht op beperking verslechtering leefklimaat t.g.v. Lelystad Airport worden waar mogelijk ondersteund.

Kwaliteit

Het gemeentebestuur richt zich vooral op het bestuurlijke proces, vaak in de vorm van persoonlijke gesprekken met inwoners. Waar mogelijk en wenselijk worden dan maatschappelijke initiatieven ondersteund. Dit gebeurde in 2020 onder andere door het succesvol onder de aandacht brengen van de mogelijkheid tot stuiting van de termijn voor nadeelcompensatie en het helpen bij de indiening van verzoeken daartoe.

Wij blijven tezamen met regiogemeenten het gesprek met de minister over vliegveld Lelystad voeren.

Minister is van mening dat Lelystad Airport in 2021 geopend kan worden voor vakantievluchten. Met Elburg, Oldebroek en Hattem is afgesproken dat nauw samengewerkt wordt en we solidair handelen.

Kwaliteit

Standpunt van gemeente Heerde is dat eerst een herindeling van het luchtruim moet plaatsvinden en dat na gedegen onderzoek Lelystad Airport pas in gebruik kan worden genomen.

Over de laatste niet gewenste aanpassing van de vliegroute, met een stijgende lijn op de route ter hoogte van Heerde/Wapenveld is een gezamenlijke brief aangeboden aan het ministerie.

Een overleg is opgezet tussen de burgemeesters van Elburg, Oldebroek, Hattem en Heerde. Later is deze aangevuld met portefeuillehouders uit de verschillende colleges. Onderwerpen: Lelystad Airport maar ook de herziening luchtruim en de luchtvaartnota 2020-2050. Dit netwerk heeft ook een ambtelijke component. Inmiddels zijn er ook contacten met de gemeenten Kampen en Zwolle. Dit heeft geleid tot het samen reageren op de routevoorstellen van de Minister. De Minister heeft in 2019 een route gekozen. Deze is in een ARI ter informatie naar de gemeenteraad gezonden.

Op provinciaal niveau wordt ook overleg gevoerd met provincie en andere regio's en gemeenten. Resultaat: een bestuurlijk overleg met het ministerie, afstemming van de bestuurlijke standpunten en vertegenwoordiging in de provinciale kerngroep.

In 2020 is door de gezamenlijke vier gemeenten van de Noord-Veluwe nog een brief naar de desbetreffende Vaste Kamercommissie gezonden, waarin is aangegeven dat het in de situatie van dat moment (juni 2020) niet opportuun is om naar een opening van Lelystad Airport op 1 november 2021 te streven. Een afschrift van deze brief is aan de gemeenteraad gezonden.

Begraven

- Begraven moet betaalbaar en exploitabel blijven.

Wat gaan we er voor doen?

Uiterlijk in 2019 worden nadere keuzes gemaakt over de toekomstbestendigheid van begraven in de gemeente.

Kwaliteit

Over de toekomstbestendige exploitatie heeft op 5 oktober 2020 besluitvorming plaatsgevonden. 2021 is het eerste volledige kalenderjaar waarin volgens het nieuwe beleid wordt gewerkt.

Voortgang geven aan het onderzoek om de tarieven voor begraven en beheer en onderhoud betaalbaar te houden.

Kwaliteit

Het onderzoek is met de besluitvorming op 5 oktober 2020 afgerond.

Duurzaamheid

Toelichting op product Duurzaamheid

De kosten van de ambtelijke capaciteit, eventuele externe advisering en de bijdrage aan het energieloket en regiotaken.

Wat mag het kosten?

Exploitatie	Realisatie 2019	Begroting 2019 (P+W)	Begroting 2020 (P+W)	Begroting 2021 (P+W)	Begroting 2022 (P+W)	Begroting 2023(P+W)	Begroting 2024(P+W)
Lasten							
521600 Duurzaamheid	62.853	99.612	212.283	186.728	188.330	189.833	191.299
Totaal Lasten	62.853	99.612	212.283	186.728	188.330	189.833	191.299
Baten							
521600 Duurzaamheid	0	0	-142.875	0	0	0	0
Totaal Baten	0	0	-142.875	0	0	0	0
Resultaat	62.853	99.612	69.408	186.728	188.330	189.833	191.299

Toelichting op de lasten en baten product Duurzaamheid

Lasten

521600 Duurzaamheid

Het resterende duurzaamheidsbudget van 2019 (**€37.000,-**) is bij de resultaatbestemming overgeheveld naar 2020 (jaarstukken 2019).

Economie

Toelichting op product Economie

Ambtelijke capaciteit, deelname aan en externe advisering in samenwerkingsverband met Regio Zwolle en de Cleantech Regio.

Wat mag het kosten?

Exploitatie	Realisatie 2019	Begroting 2019 (P+W)	Begroting 2020 (P+W)	Begroting 2021 (P+W)	Begroting 2022 (P+W)	Begroting 2023(P+W)	Begroting 2024(P+W)
Lasten							
533000 Economische zaken	285.231	290.659	288.209	323.412	325.526	317.285	319.164
533050 Markten	28.313	20.013	33.827	35.306	35.951	36.578	36.991
533100 Festiviteiten	3.694	3.491	5.046	5.029	5.075	5.122	5.179
Totaal Lasten	317.237	314.163	327.082	363.747	366.552	358.985	361.334
Baten							
533000 Economische zaken	0	0	0	0	0	0	0
533050 Markten	-14.111	-21.580	-21.880	-22.250	-22.580	-22.910	-23.260
533100 Festiviteiten	-1.840	-1.230	-1.250	-1.270	-1.290	-1.310	-1.330
533150 Marktgeden	132	0	0	0	0	0	0
Totaal Baten	-15.820	-22.810	-23.130	-23.520	-23.870	-24.220	-24.590
Resultaat	301.417	291.353	303.952	340.227	342.682	334.765	336.744

Toelichting op de lasten en baten product Economie

Lasten

533000 Economische zaken

Voor de uitvoering van het project 'Toekomstbestendige Bedrijventerreinen' is voor de jaren 2021 en 2022 **€10.000,-** geraamd (perspectiefnota 2021).

533050 Markten

Vanwege de toegenomen kosten voor netbeheer energie is er met ingang van 2021 **€5.000,-** extra budget op deze post geraamd (perspectiefnota 2021).

Toerisme

Toelichting op product Toerisme

Faciliteren van 'Visit Heerde', Visit Veluwe, promotie van Cittaslow en toeristische infrastructuur.

Wat mag het kosten?

Exploitatie	Realisatie 2019	Begroting 2019 (P+W)	Begroting 2020 (P+W)	Begroting 2021 (P+W)	Begroting 2022 (P+W)	Begroting 2023(P+W)	Begroting 2024(P+W)
Lasten							
533200 Toerisme & Recreatie	366.399	396.698	368.138	381.372	385.193	389.485	392.467
533201 Reserve Toerisme & Recreatie	2.426	2.250	0	0	0	0	0
Totaal Lasten	368.824	398.948	368.138	381.372	385.193	389.485	392.467
Baten							
533200 Toerisme & Recreatie	-2.426	-2.250	0	0	0	0	0
Totaal Baten	-2.426	-2.250	0	0	0	0	0
Resultaat	366.399	396.698	368.138	381.372	385.193	389.485	392.467

Toelichting op de lasten en baten product Toerisme

Lasten

533200 Toerisme & Recreatie

De opgenomen nieuwe investeringsbedragen voor het wandelpadennetwerk (2021) en het MTB-netwerk (2022) veroorzaken de stijgende uitgaven bij dit onderdeel.

Bouwen en wonen

Toelichting op product Bouwen en Wonen

Ambtelijke capaciteit, beheerkosten startersleningen, bijdragen aan externe onderzoeken en aan de regionaal woonruimteverdeelcommissie, kosten voor de woonwagens die op het terrein Krimpenbos staan en leges WABO voor bouwvergunningen.

Wat mag het kosten?

Exploitatie	Realisatie 2019	Begroting 2019 (P+W)	Begroting 2020 (P+W)	Begroting 2021 (P+W)	Begroting 2022 (P+W)	Begroting 2023(P+W)	Begroting 2024(P+W)
Lasten							
545000 Volkshuisvesting	104.415	92.204	193.050	237.178	231.549	235.658	199.180
545050 Woonwagenkamp	3.858	10.265	10.322	10.387	10.497	10.607	10.717
545100 Vergunning & toezicht Bouwen	439.705	418.081	386.190	447.079	457.562	467.438	477.083
545250 Milieubeheer	299.575	316.729	296.252	359.734	363.397	366.996	369.158
Totaal Lasten	847.554	837.279	885.814	1.054.378	1.063.005	1.080.699	1.056.138
Baten							
545000 Volkshuisvesting	-5.629	0	0	0	0	0	0
545050 Woonwagenkamp	-3.692	-5.060	-5.130	-3.855	-3.910	-3.970	-4.030
545200 Leges WABO	-633.865	-559.250	-765.500	-403.000	-403.000	-203.000	-203.000
545250 Milieubeheer	-61.632	-62.162	-62.232	-62.322	-62.402	-62.484	-62.568
Totaal Baten	-704.818	-626.472	-832.862	-469.177	-469.312	-269.454	-269.598
Resultaat	142.737	210.807	52.952	585.201	593.693	811.245	786.540

Toelichting op de lasten en baten product Bouwen en Wonen

Lasten

545000 Volkshuisvesting

Voor de jaren 2020-2023 is er extra budget geraamd om uitvoering te kunnen geven aan de 'Woonagenda gemeente Heerde 2020-2023'. Hiermee wordt een gemeentelijk onderhandelaar en coördinator aangetrokken voor de periode van 3,5 jaar; startend halverwege 2020 (meerkosten **€20.250,-**) tot eind 2023 (**€40.500,-** per jaar). Daarnaast is er voor het opstellen van een kavelpaspoort waarbij onderzoek wordt gedaan naar alternatieve/innovatie woonvormen in het jaar 2021 **€10.000,-** extra budget nodig (voorjaarsnota 2020 / perspectiefnota 2021).

545250 Milieubeheer

De raming voor de ODNV is voor 2020 met **€28.000,-** verlaagd door een batig saldo van de jaarrekening 2019 en een lager aantal slooemeldingen. Voor 2021 e.v. moet de raming voor deze organisatie met **€15.000,-** worden verhoogd omdat een extra takenpakket (natuurtaken) wordt afgenomen (voorjaarsnota 2020 / perspectiefnota 2021).

Als gevolg van een stijgend aantal wildaanrijdingen is de raming hiervoor vanaf 2021 met respectievelijk **€4.000,-**; **€5.500,-** en **€7.000,-** verhoogd (perspectiefnota 2021).

Baten545200 Leges WABO

Met ingang van 2023 is het budget voor de legesinkomsten gehalveerd. De verwachting is dat, na de invoering van de nieuwe Omgevingswet, er minder bouwleges worden ontvangen (begroting 2020).

Ruimtelijke ontwikkeling

Toelichting op product Ruimtelijke ontwikkeling

Ambtelijke capaciteit voor eigen plannen, initiatieven van derden en planschades en externe advisering hierover.

Wat mag het kosten?

Exploitatie	Realisatie 2019	Begroting 2019 (P+W)	Begroting 2020 (P+W)	Begroting 2021 (P+W)	Begroting 2022 (P+W)	Begroting 2023(P+W)	Begroting 2024(P+W)
Lasten							
547000 RO eigen plannen	213.401	211.089	207.006	221.665	225.618	229.333	232.960
547050 RO initiatieven van derden	187.807	169.097	140.821	152.315	155.370	158.238	161.036
547100 RO toezicht handhaving	2.933	2.561	2.491	2.738	2.804	2.865	2.926
547150 Planschades	28.129	40.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
547250 Omgevingswet	415	79.125	451.500	0	0	0	0
Totaal Lasten	432.685	501.872	826.818	401.718	408.792	415.436	421.922
Baten							
547000 RO eigen plannen	0	-33.710	-34.180	-34.760	-35.280	-35.810	-36.350
547050 RO initiatieven van derden	-39.330	-48.980	-49.670	-50.510	-51.270	-52.040	-52.820
547150 Planschades	-19.147	-25.000	-25.000	-25.000	-25.000	-25.000	-25.000
Totaal Baten	-58.477	-107.690	-108.850	-110.270	-111.550	-112.850	-114.170
Resultaat	374.208	394.182	717.968	291.448	297.242	302.586	307.752

Toelichting op de lasten en baten product Ruimtelijke ontwikkeling

Lasten

547250 Omgevingswet

Voor de invoering van de nieuwe Omgevingswet is voor 2020 **€451.500,-** beschikbaar. Dit bedrag is voor €122.500,- vanuit de perspectiefnota 2020; voor €79.000,- vanuit de resultaatbestemming (jaarrekening 2019) en voor €250.000,- beschikbaar gesteld bij de najaarsnota 2020 (nog niet in deze cijfers verwerkt). Met dit geld wordt de nieuwe Omgevingswet geïmplementeerd. Deze implementatie bestaat globaal uit de volgende stappen:

- Opstellen van een tijdelijk omgevingsplan;
- Opstellen van een omgevingsvisie;
- Opleiding van medewerkers en bestuur;
- Inrichten van werkprocessen;
- Aansluiten op het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO).

Accommodaties

Toelichting op product Accommodaties

Betreft accommodaties die zichtbaar en hoorbaar zijn in de openbare ruimte en de vrijkomende locaties als De Hank, 't Honk en Willem-Alexanderschool.

Wat mag het kosten?

Exploitatie	Realisatie 2019	Begroting 2019 (P+W)	Begroting 2020 (P+W)	Begroting 2021 (P+W)	Begroting 2022 (P+W)	Begroting 2023(P+W)	Begroting 2024(P+W)
Lasten							
502060 Carillion	1.471	1.600	1.620	1.650	1.670	1.690	1.710
502080 Podiumvoorziening dorpsplein Heerde	0	1.040	1.050	1.070	1.090	1.110	1.130
502120 Muziekkoepeel Veessen	128	100	1.600	3.330	3.380	3.430	3.480
502180 Stalling werf	14.338	15.390	15.590	15.860	16.090	16.330	16.570
502640 Flessenbergerweg 39	26.808	22.215	32.688	24.174	24.373	24.592	24.812
502680 Villa Jacoba	38.668	40.370	32.288	31.940	32.245	32.560	32.627
502740 Nachtegaalweg 48	45.185	21.547	21.045	20.825	20.958	21.092	21.226
549150 Onderhoudsplan gem. accommodaties	142.377	150.392	133.109	171.798	174.604	176.231	178.618
549200 Vrijkomende locaties	31.121	48.500	84.736	83.765	81.513	81.204	80.642
Totaal Lasten	300.096	301.154	323.726	354.412	355.923	358.239	360.815
Baten							
502001 Reserve gebouwen	0	0	-67.000	-18.000	-10.000	-10.000	0
502180 Stalling werf	-600	0	0	0	0	0	0
502640 Flessenbergerweg 39	-9.211	-8.760	0	0	0	0	0
502680 Villa Jacoba	-20.748	-17.054	-17.894	-18.295	-18.570	-18.850	-19.130
502740 Nachtegaalweg 48	-394	-1.800	-21.704	-22.238	-22.570	-22.910	-23.260
549150 Onderhoudsplan gem. accommodaties	-34.921	-36.060	-35.251	-35.060	-35.590	-36.120	-36.660
549200 Vrijkomende locaties	-29.959	-188.860	-37.000	0	0	0	0
549201 Reserve vrijkomende locaties	0	0	-32.968	-32.968	-30.048	-29.055	-27.795

Totaal Baten	-95.833	-252.534	-211.817	-126.561	-116.778	-116.935	-106.845
Resultaat	204.263	48.620	111.909	227.851	239.145	241.304	253.970

Toelichting op de lasten en baten product Accommodaties

Lasten

502120 Muziekkoepeel Veessen

De onderhoudskosten voor de muziekkoepeel in Veessen waren structureel te laag geraamd en zijn voor de jaren 2021 e.v. met **€1.700,-** verhoogd (perspectiefnota 2021).

Baten

502001 Reserve gebouwen

De diverse (meer)kosten bij de gebouwen worden gedekt door een onttrekking uit de reserve gebouwen. Deze onttrekking is geclusterd op deze post en bedraagt voor 2020 **€57.000,-**; voor 2021 **€18.000,-** en voor de jaren erna **€10.000,-** (voorjaarsnota 2020 / perspectiefnota 2021).

Beheer en Onderhoud

Toelichting op product Beheer en Onderhoud

Beheer en onderhoud van kapitaalgoederen (wegen, fietspaden, groen, openbare verlichting, riolering, speeltoestellen) en grondzaken.

Wat gaat het kosten?

Exploitatie	Realisatie 2019	Begroting 2019 (P+W)	Begroting 2020 (P+W)	Begroting 2021 (P+W)	Begroting 2022 (P+W)	Begroting 2023(P+W)	Begroting 2024(P+W)
Lasten							
502100 Zoutloods	37.721	5.000	15.000	23.440	19.985	15.809	0
502500 Sportpark Molenbeek	46.852	7.950	26.060	8.200	8.330	8.460	8.590
502520 Sportpark Eeuwlanden	8.320	5.120	5.190	5.280	5.370	5.460	5.550
502540 Sportpark Monnikenbos	12.936	6.630	6.730	6.840	6.940	7.040	7.140
502560 Sportpark Veessen	1.843	1.520	1.540	1.570	1.590	1.610	1.630
502620 Aula en baarhuisjes	29.660	24.730	30.580	33.065	34.473	34.972	35.471
549300 Buitensportaccommodaties	690.105	706.653	339.392	340.830	342.934	347.744	351.716
551000 Gemeentelijke gronden	64.126	67.291	84.924	157.725	161.149	164.362	167.496
551050 Erfpachten	9.920	9.890	6.450	2.150	2.150	2.150	2.150
551100 Kadaster & Landmeten	31.925	50.908	52.294	54.818	55.752	56.648	57.530
551102 77-BB-FF Peugeot partner	110	0	0	0	0	0	0
551150 Straatreiniging&Gladheidbestrijding	104.288	142.174	144.345	148.664	151.005	153.375	155.758
551200 Beheerplan Wegen	1.385.591	1.636.190	1.652.202	1.636.177	1.689.917	1.729.376	1.762.106
551202 35-VVG-5 Ford	3.138	0	0	0	0	0	0
551203 34-VVG-5 Ford	3.957	0	0	0	0	0	0
551204 BL-BH-33 Vrachtauto Mercedes	1.205	0	0	0	0	0	0
551205 23-KBK-5 Peugeot partner	3.318	0	0	0	0	0	0
551206 2-VDZ-49 peugeot partner	4.558	0	0	0	0	0	0
551207 Tractor New Holland TR-AK-GH	17.100	0	0	0	0	0	0
551208 5-VZL-60 Mitsubishi	10.877	0	0	0	0	0	0
551209 BX-VD-29 vrachtauto Mercedes	17.715	0	0	0	0	0	0
551210 5-VHF-05 Porter 1.3 kipper	1.341	0	0	0	0	0	0
551211 T4-03-0 New Holland 40/30	14.167	0	0	0	0	0	0
551212 Versnipperaarschiesling 105MX	212	0	0	0	0	0	0
551213 DI-VE-RS wegenbladblazers ed	8.165	0	0	0	0	0	0
551214 Klepelmaaier	7.456	0	0	0	0	0	0
551220 Gronddepot	44.100	54.659	52.825	42.644	43.274	43.914	44.564

551250 Huisnummering/straatnaamborden	982	1.790	1.820	1.850	1.880	1.910	1.940
551350 Herstel degeneratieschade	110.037	108.616	108.809	111.561	113.235	114.906	116.589
551400 Beheerplan Kunstwerken	250.321	250.949	250.256	272.492	276.223	279.982	283.033
551450 Verkeersmaatregelen	100.777	123.556	118.898	117.978	128.318	136.199	143.923
551600 Beheerplan Water	70.573	96.725	97.064	99.265	100.818	102.380	103.957
551650 Verkeers- en vervoersplan	36.753	38.356	39.942	43.148	44.123	45.044	45.946
551750 Beheerplan Verlichting	233.295	230.187	227.031	232.848	234.379	235.835	237.263
551800 Beheerplan Openbaar groen	1.050.974	1.108.891	1.255.831	1.308.929	1.333.360	1.359.127	1.384.515
551802 1-VKL-31 Mercedes	5.947	0	0	0	0	0	0
551803 8-VTN-63 Mercedes	10.109	0	0	0	0	0	0
551804 5-VZL-61 Mitsubishi	10.701	0	0	0	0	0	0
551805 8-VJF-85 Mercedes	9.433	0	0	0	0	0	0
551806 5-VZL-62 Mitsubishi	8.602	0	0	0	0	0	0
551807 94-BV-ZB Porter 1.3 kipper	1.455	0	0	0	0	0	0
551808 2-VFL-73 Mercedes	4.959	0	0	0	0	0	0
551810 VB-868-H Mercedes	6.389	0	0	0	0	0	0
551811 Versnipperaars Shiesling 400 ZX	157	0	0	0	0	0	0
551812 56-BX-DD Mercedes	4.366	0	0	0	0	0	0
551813 SA-BO John Deere	6.453	0	0	0	0	0	0
551814 Di-Ve-RS bladblazer groen	18.590	0	0	0	0	0	0
551815 BO-OM-ER	3.515	0	0	0	0	0	0
551816 KU-BO-TA	3.653	0	0	0	0	0	0
551817 RA-NS-OM	2.540	0	0	0	0	0	0
551850 Beheerplan Speeltuinen	57.961	72.091	78.070	82.327	85.054	87.754	86.325
551900 Onderhoudsplan Begraafplaatsen	396.377	393.340	424.480	413.471	423.573	430.886	438.943
551901 Reserve Begraafplaatsen	0	16.308	0	0	0	0	0
551902 HA-ZA-A Hansa Kraan	13.851	0	0	0	0	0	0
551903 DI-VE-RS Begraafplaats bladblazers ed	15.288	0	0	0	0	0	0
552000 Onderhoudsplan Reiniging	1.475.363	1.550.995	1.586.895	1.600.072	1.602.084	1.604.017	1.605.911
552100 Onderhoudsplan Riolering	1.100.663	1.124.991	1.145.950	1.160.942	1.183.238	1.219.182	1.242.043
552102 DI-VE-RS ROM	1.090	0	0	0	0	0	0
552200 Huisaansluiting riolering	8.078	1.858	1.950	2.131	2.182	2.230	2.277
Totaal Lasten	7.579.959	7.837.368	7.754.528	7.908.417	8.051.336	8.190.372	8.292.366
Baten							
502100 Zoutloods	0	0	-15.000	0	0	0	0
502560 Sportpark Veessen	-804	0	0	0	0	0	0

515809 Kerkdijk/Weteringdijk	850	0	0	0	0	0	0
549300 Buitensportaccommodaties	-42.624	-52.235	-52.975	-53.865	-54.655	-55.475	-56.295
549301 Reserve buitensportaccommodaties	-359.913	-360.000	0	0	0	0	0
551000 Gemeentelijke gronden	-172.939	-118.727	-58.019	-58.495	-58.920	-59.350	-59.790
551050 Erfpachten	-53.986	-38.899	-48.908	-49.740	-50.490	-51.250	-52.020
551100 Kadaster & Landmeten	-1.660	-2.130	-2.130	-2.130	-2.130	-2.130	-2.130
551150 Straatreiniging&Gladheidbestrijding	-1.778	0	0	0	0	0	0
551200 Beheerplan Wegen	-9.081	0	0	0	0	0	0
551201 Reserve Beheerplan Wegen	0	0	-36.000	0	0	0	0
551220 Gronddepot	-44.100	-54.659	-42.825	-42.644	-43.274	-43.914	-44.564
551350 Herstel degeneratieschade	-85.376	-8.750	-95.280	-96.410	-97.720	-99.050	-100.400
551351 reserve Herstel degeneratieschade	-53.648	-138.000	0	0	0	0	0
551401 Reserve Beheerplan Kunstwerken	-180.316	-180.657	-114.657	-114.657	-114.657	-114.657	-114.657
551550 Inritvergunningen	-640	0	0	0	0	0	0
551750 Beheerplan Verlichting	-4.409	-4.830	-4.900	-4.980	-5.050	-5.120	-5.190
551800 Beheerplan Openbaar groen	0	0	-65.839	0	0	0	0
551901 Reserve Begraafplaatsen	-21.863	-43.068	-81.566	-63.442	-78.583	-88.529	-98.939
551950 Inkomsten begraafplaatsen	-579.547	-513.801	-497.493	-503.321	-503.321	-503.321	-503.321
552001 Reserve Reiniging	-304.044	-168.154	-217.088	-70.979	-73.541	-75.612	-77.573
552050 Inkomsten reiniging	- 1.653.69 7	- 1.816.41 0	- 1.688.33 6	- 1.983.39 2	- 1.983.39 2	- 1.983.392	- 1.983.392
552051 Inkomsten reiniging (Dividend)	0	0	-137.000	0	0	0	0
552100 Onderhoudsplan Riolering	0	-48.656	0	50.939	57.366	57.366	57.366
552102 DI-VE-RS ROM	0	0	0	-50.939	-87.928	-132.183	-160.500
552103 Voorziening Onderhoudsplan Riolering	0	0	-96.075	0	0	0	0
552150 Inkomsten riolering	- 1.387.63 4	- 1.407.23 7	- 1.389.47 6	- 1.446.84 2	- 1.446.84 2	- 1.446.842	- 1.446.842
552200 Huisaansluiting riolering	-21.000	-1.858	-1.950	-2.131	-2.182	-2.230	-2.277
Totaal Baten	- 4.978.20 9	- 4.958.07 1	- 4.645.51 7	- 4.493.02 8	- 4.545.31 9	- 4.605.68 9	- 4.650.52 4
Resultaat	2.601.75 0	2.879.29 7	3.109.01 1	3.415.38 9	3.506.01 7	3.584.68 3	3.641.84 2

Toelichting op de lasten en baten Beheer en Onderhoud

Lasten

502100 Zoutloods

Noodzakelijke bodemonderzoeken op het terrein van de zoutloods kosten voor 2020 **€15.000,-** extra (voorjaarsnota 2020).

502500 Sportpark Molenbeek

Het buitendeel van het rioolstelsel van sportpark Molenbeek wordt in 2020 vervangen. De hiermee gemoeide kosten bedragen **€18.000,-** (voorjaarsnota 2020).

502620 Aula en baarhuisjes

De budgetten voor schoonmaak- en onderhoudskosten voor de aula en de baarhuisjes zijn voor 2020 met **€5.500,-** en voor de jaren erna met **€10.500,-** verhoogd (voorjaarsnota 2020 / perspectiefnota 2021).

551200 Beheerplan wegen

Voor 2020 is er **€36.000,-** beschikbaar gesteld om de overlast van de wilde zwijnen terug te dringen (voorjaarsnota 2020).

551800 Beheerplan Openbaar groen

De raming voor de bestrijding van de eikenprocessierups is structureel verhoogd met **€30.000,-** (voorjaarsnota 2020 / perspectiefnota 2021).

551900 Onderhoudsplan begraafplaatsen

Voor het achterstallig onderhoud van snoeiwerkzaamheden op de begraafplaats aan de Meester Nijhoffstraat is voor het jaar 2020 éénmalig **€29.500,-** bijgeraamd (voorjaarsnota 2020).

Baten

551201 Reserve beheerplan wegen / 551901 Reserve begraafplaatsen

Voor 2020 is er **€86.000,-** en voor de jaren erna **€10.500,-** bijgeraamd. Dit betreffen mutaties op de reserves ter dekking van de kosten van de Zoutloods (€15.000,-); overlast wilde zwijnen (€36.000,-) en de begraafplaatsen €35.000,-. Voor 2021 e.v. is dit de dekking vanuit de reserve voor de schoonmaak- en onderhoudskosten van de aula en baarhuisjes (€10.500,-) (voorjaarsnota 2020 / perspectiefnota 2021).

Bosbeheer

Toelichting op product Bosbeheer

Het beheer en onderhoud van het gemeentelijk bos- en heidegebied.

Wat mag het kosten?

Exploitatie	Realisatie 2019	Begroting 2019 (P+W)	Begroting 2020 (P+W)	Begroting 2021 (P+W)	Begroting 2022 (P+W)	Begroting 2023(P+W)	Begroting 2024(P+W)
Lasten							
502200 Gebouwen Bosbedrijf	10.600	8.796	8.705	8.802	8.920	9.037	9.155
555000 Bosbeheer	66.216	99.246	95.360	90.756	91.796	92.846	93.906
555050 Recreatiebeheer	4.040	4.129	3.034	3.314	3.394	3.469	3.541
Totaal Lasten	80.856	112.171	107.099	102.872	104.110	105.352	106.602
Baten							
502200 Gebouwen Bosbedrijf	-7.795	-4.475	-4.555	-8.324	-8.449	-8.580	-8.710
555000 Bosbeheer	-123.858	-145.990	-146.066	-146.826	-148.629	-150.449	-152.299
Totaal Baten	-131.653	-150.465	-150.621	-155.150	-157.078	-159.029	-161.009
Resultaat	-50.797	-38.294	-43.522	-52.278	-52.968	-53.677	-54.407

Toelichting op de lasten en baten Bosbeheer

Lasten

502200 Gebouwen Bosbedrijf

Het betreft de bosschuur aan de Ossenbergerweg 2 in Heerde, die door de huidige bosbeheerder niet meer gebruikt wordt. Deze bosschuur is eigendom van de gemeente en wordt deels gebruikt door de jachtcombinatie die hiervoor huur betaalt en deels door de politie die het gebruikt voor de training van de politiehonden (huuropbrengst €8.324,-). Als gemeente betalen we het energie- en waterverbruik, de gemeentelijke belastingen, verzekering en onderhoud.

555000 Bosbeheer

Deze post bestaat uit 1. rente vanwege het eigendom van enkele percelen binnen ons gemeentebos €2.856,- 2. materieel en onderhoud van materieel dat door de mannen van de buitendienst in het bos gebruikt wordt en veiligheidskleding €4.590,- 3. bosverzorging, zoals prunusbestrijding, onderhoud van de wildweides en herstel hekwerk € 15.000,- 4. recreatie zoals bebording, banken en tafels en digitale kaarten €8.430,- 5. verzekeringen €4.130,- 6. overige niet duurzame goederen zoals algemeen beheer en administratie €2.670,-, lidmaatschappen vanwege het bouseigenaarschap en diensten van de bosbeheerder €53.080,-.

555050 Recreatiebeheer

Deze post bestaat uit salarissen ROB.

Baten

555000 Bosbeheer

Deze post bestaat uit 1. pachten en huren, zoals het jachtrecht dat de jachtcombinatie betaalt en van defensie, €76.076,- 2. houtverkoop, waarbij meerdere partijen gevraagd worden om een inschrijving te doen, €43.660,- en 3. subsidieregeling natuurbeheer

waarvoor een jaarlijkse provinciale bijdrage ontvangen om ons bos te beheren en open te stellen voor publiek €26.679,-.

De inkomsten voor de houtopbrengsten zijn, als gevolg van dalende houtprijzen, structureel met **€15.000,-** afgeraamd. De subsidiebijdragen voor het Natuur- en Landschapsbeheer is daarentegen met **€5.000,-** verhoogd (voorjaarsnota 2020 / perspectiefnota 2021).

BBV-Indicatoren programma Ruimte, wonen en ondernemen

BBV indicatoren

